



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

In Trenitalia nessun problema è stato sinora risolto

VERSO LO SCIOPERO

Con l'incontro di ieri sul Crew Management (leggi IVU) si è certificata l'assoluta inaffidabilità di un gruppo Dirigente incapace persino di dar corso agli impegni che si assume.

Noi lo temevamo e per questo il 19 dicembre ci siamo ben guardati dal sottoscrivere un verbale fumoso, vago, pieno di (false) promesse sul rispetto del dettato contrattuale per i turni del mobile:

- il riposo di norma al 6° giorno resta una chimera (addirittura si vocifera che nel Regionale non sia proprio fattibile...)
- la collocazione delle pause resta irrispettosa del Contratto
- la visibilità dei riposi è messa in discussione anche dentro i 90 giorni
- la prenotazione ferie e congedi non risponde ai criteri di trasparenza e fruibilità
- la confusione nella stesura dei turni da Regione a Regione crea situazioni paradossali con il personale disponibile ed i treni soppressi, con sperequazioni normative ed economiche nei confronti del PdM e PdB

Chi il 19 dicembre ha dato credito a questa Società oggi si trova con un verbale di accordo che di fatto è carta straccia!

Nel frattempo la trattativa su Cargo non decolla, ma intanto le iniziative unilaterali sul territorio partono, gli Impianti si iniziano a svuotare ed è chiaro il tentativo di mettere il Sindacato davanti al fatto compiuto. Non bastasse Cargo resta priva di un qualsiasi progetto industriale capace di intercettare la ripresa industriale, anzi si pongono le basi per perdere traffico anche in realtà dove teniamo o dove il tessuto industriale è presente e mostra cenni di ripresa. Ridurre, quali soli esempi, Torino, Cervignano, Bari a presidi significa abdicare sui traffici per i valichi e non scommettere sulla soluzione della vicenda Ilva.

Ciò subire la fase recessiva senza avere poi la capacità di intercettare la ripresa del mercato.

Su Vendita e Assistenza le nostre richieste di incontro restano inevase (l'organizzazione delle biglietterie, gli orari di lavoro, la logistica dei desk e la vendita indiretta), mentre crescono le voci di ulteriori progetti di riduzione del numero delle biglietterie anche rispetto ai primi progetti aziendali di fine 2012.

Per finire, le esternalizzazioni nella Manutenzione Rotabili non accennano a diminuire e, cosa ancor più grave, le lavorazioni cosiddette di 1° livello restano in larga parte appannaggio di ditte esterne con punte del 70% - 80% nelle Frece. Nel frattempo le capacità manutentive degli addetti del settore oggi sono esattamente in linea con il disposto contrattuale. Ciò significa scegliere di dare il lavoro fuori per non assumere all'interno, cosa per noi assolutamente inaccettabile.

Questa situazione è stata discussa ed analizzata dalla odierna Segreteria Generale dell'OrSA che ha ritenuto prioritario giungere al più presto

- alla sostanziale riconsiderazione di IVU
- ad un progetto Cargo che privilegi lo sviluppo al conto economico
- ad una seria politica di internalizzazione - anche temporizzata ma esigibile - delle manutenzioni pregiate dei rotabili

Non arrivassero entro pochi giorni risposte risolutive, sarà inevitabile chiamare tutti i ferrovieri di Trenitalia a rispondere per le rime a questa Dirigenza che con le sue cervelotiche decisioni sta mettendo a repentaglio il lavoro ed il futuro dei propri dipendenti.

Roma, 08 febbraio 2013

La Segreteria Generale