



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Informativa del 23 Aprile 2013 – ore 23.00

## Sotto le “spallate” di Sindacato e Lavoratori ...

# IVU VACILLA

È terminato alle 18.30 di oggi l'incontro con Trenitalia che segnava la ripresa del confronto dopo oltre 4 mesi di stop e lo sciopero nazionale del 12 aprile u.s..

Le criticità di Crew Management ed i ripetuti fallimenti dei tentativi “informatici” di porre rimedio alle violazioni contrattuali insite nel programma di gestione del personale mobile, hanno costretto l'Impresa ad una retromarcia che di fatto smentisce tutto il processo organizzativo messo in piedi con IVU e gli stessi accordi precedentemente raggiunti con le altre OO.SS. (uno su tutti quello del 19 dicembre che giustamente l'Or.S.A. non ha sottoscritto).

La gestione centralizzata dei turni di PdM e PdB nel trasporto regionale, che tanti guasti aveva determinato nei territori, è stata doverosamente corretta riportando ai tavoli territoriali e sotto la piena responsabilità dei Direttori Regionali il confronto con il Sindacato e la RSU attraverso la negoziazione prevista dal Contratto che, tra l'altro, dovrà garantire in programmazione l'equanimità dei servizi con particolare riferimento alla condotta, alla scorta ed al lavoro settimanale.

Abbiamo chiesto ed ottenuto, a partire dal turno di luglio, la piena e formale autonomia delle DTR nella definizione dei turni a valle di una ripartizione della produzione in ambito regionale con il rientro ai territori dei turnisti oggi operanti in sede centrale.

Le criticità sin qui riscontrate e da noi ripetutamente denunciate (l'interpretazione contrattuale della condotta continuativa, il riposo al 6° giorno, i tempi accessori e la contabilizzazione dei riposi) saranno oggetto di un apposito confronto di verifica dove si dovranno raggiungere soluzioni condivise e rispettose di quanto sancito dal CCNL AF e dal Contratto Aziendale di Gruppo.

L'aderenza al dettato contrattuale sulla cadenza dei riposi, la loro visibilità e la trasparente gestione delle ferie dovrà riguardare tutte le Divisioni di Trenitalia, dalle Frecce a Cargo dove si è denunciato l'anomalo utilizzo dei Polifunzionali. Trenitalia si è resa disponibile ad affrontare questa tematica sin dal primo incontro sulla riorganizzazione della Divisione Merci che si terrà a ridosso del 16 maggio pv. A breve verranno altresì discussi i turni del Servizio di Base che ad oggi ha definito solo il 70% dei servizi in programmazione per Intercity ed Eurocity.

Sono stati, altresì, programmati una serie di incontri sulla **Manutenzione Rotabili** – dove abbiamo ribadito e verbalizzato la necessità di un serio ed esigibile progetto di internalizzazione delle attività oggi date all'esterno – sulla **Vendita ed Assistenza** e sugli **Impianti Equipaggio Regionali** che si svolgeranno nella seconda decade del prossimo mese di maggio.

Al termine del confronto l'Or.S.A. ha ripetuto che alle disponibilità aziendali devono seguire i fatti, riservandosi di monitorare sui tavoli territoriali e nazionali la volontà societaria a volersi costruttivamente confrontare con il Sindacato. Va, infatti, ricostruito il sistema relazionale ripetutamente violato da iniziative unilaterali che hanno peggiorato le condizioni di lavoro senza produrre veri recuperi di produttività ed un miglioramento del servizio.

## VERBALE DI INCONTRO

Addì 23 aprile 2013, le Società FS SpA e Trenitalia SpA e la Segreteria Nazionale dell'Organizzazione Sindacale OrSA Ferrovie si sono incontrate per discutere delle problematiche poste a base della protesta sindacale del 12 aprile u.s.:

- Crew management
- Riorganizzazione Divisione Cargo
- Manutenzione Rotabili
- Assistenza e Vendita
- Impianti Equipaggi Regionale

### CREW MANAGEMENT

Trenitalia SpA comunica che, con specifico riferimento alla Divisione Passeggeri Regionale, le attività di programmazione dei turni del personale mobile saranno decentrate e la relativa responsabilità sarà assegnata al Direttore Regionale, con il supporto del Responsabile regionale di produzione.

In conseguenza della nuova organizzazione dell'attività:

- 1) i turnisti regionali opereranno alle dipendenze del Responsabile regionale di produzione;
- 2) le relazioni sindacali saranno garantite dal Direttore Regionale, nel rispetto del punto 2.8.4 dell'art. 13 del vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS, con:
  - a) convocazione delle Segreterie Regionali delle Organizzazioni sindacali e delle RSU in occasione dei cambi turno di giugno e dicembre nei termini temporali individuati nel CCNL Mobilità/Area AF e nel Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012;
  - b) invio alle rappresentanze sindacali, nei termini fissati, dei dati contrattualmente previsti;
  - c) possibilità di concordare flessibilità e/o modifiche alla proposta turni presentata alle rappresentanze sindacali;
- 3) rispetto, nella formulazione della proposta turni, delle regole fissate dai vigenti CCNL Mobilità/Area AF e Contratto Aziendale di Gruppo FS.

In relazione a quanto sopra comunicato dalla Società Trenitalia SpA, le parti convengono che, in via eccezionale, garantendo i periodi di ferie turnificate e/o già programmate, al solo fine di consentire alla Divisione Passeggeri Regionale di elaborare i turni di servizio secondo l'organizzazione sopra comunicata, la contrattazione territoriale relativa ai turni elaborati con l'offerta commerciale di giugno 2013, sarà ritardata di un mese e sarà attivata, quindi, per i turni del prossimo mese di luglio 2013.

Le parti convengono di incontrarsi a livello nazionale in un apposito incontro fissato per il giorno 17 maggio p.v. alle ore 14.00 per verificare:

- applicazione del sistema Crew Management in DPNI e Divisione Cargo;
- le questioni connesse all'interruzione della condotta continuativa;
- le disposizioni aziendali relative ai tempi accessori del PdM e del PdB.

L'OrSA Ferrovie chiede che in tale incontro venga affrontata la tematica relativa alla contabilizzazione dei riposi di cui al punto 2.7.3 dell'articolo 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS.

### MANUTENZIONE ROTABILI

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito, che partendo dalla quantità di produzione assegnata, sia finalizzato alla verifica e alla definizione dei livelli di produttività di ciascuna Officina e delle conseguenti azioni necessarie per realizzarli, a partire dal 13 maggio p.v.. In tale sede si analizzeranno le possibili iniziative di internalizzazione delle attività.

### IMPIANTI EQUIPAGGIO REGIONALE

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito per concordare le azioni necessarie a partire dal 14 maggio p.v..

### ASSISTENZA E VENDITA

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito a partire dal 15 maggio p.v..

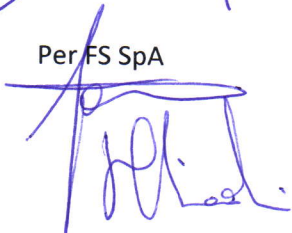
### RIORGANIZZAZIONE DIVISIONE CARGO

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito per concordare le azioni necessarie a partire dal 16 maggio p.v..

Per Trenitalia SpA



Per FS SpA



Per OrSA Ferrovie

