



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA

INCONTRO TRENITALIA INTERPRETAZIONI CONTRATTUALI

Nel rispetto dell'accordo nazionale del 30 luglio in data odierna si è svolto con la struttura della direzione di Trenitalia il previsto incontro sulle interpretazioni contrattuali.

In premessa abbiamo denunciato l'arbitraria ed unilaterale iniziativa di Trenitalia che nello scorso mese di agosto ha deciso di trattenere al PdM significativi importi relativi all'indennità di condotta. A seguito della denuncia dell'Or.S.A. Trenitalia ha sospeso il provvedimento evitando, conseguentemente, ulteriori recuperi programmati con le retribuzioni di settembre.

Nel merito sono state evidenziate numerose storture applicative del contratto, in particolare per il Personale Mobile:

- la condotta continuativa deve essere computata rispettando i contenuti contrattuali normativi ed economici inoltre la modifica dei tempi accessori deve essere oggetto di confronto sindacale, nello specifico la contabilizzazione deve avvenire dalla partenza programmata e terminare con l'arrivo programmato, ovvero reale in caso di ritardo del treno. Si è chiesto il rimborso delle somme prelevate al personale, in considerazione del fatto che, ad oggi, i turni consegnati al personale non prevedono l'interruzione della condotta continuativa, e laddove questo si dovesse verificare in futuro vi è, a nostro avviso, una palese violazione contrattuale.
- tutti i servizi che comprendono le fasce 10.00-12.00 e 18.00 – 22.00 devono prevedere una pausa di almeno 30 minuti per la refezione, mentre a livello territoriale devono essere conteggiati i tempi per recarsi e tornare dal locale ove si fruisce del pasto;
- relativamente alla composizione degli equipaggi la prestazione del Capo Treno afferente i servizi ad agente unico nella fascia 5.00 – 24.00 non può superare le 8.30, mentre è stato denunciato che i servizi collocati nella fascia 0.00 – 5.00 si trasformano ad agente solo dopo le 5.00, infine è stato richiesto di definire le modalità di abbandono treno per il TPC;
- è stato richiesto di definire le modalità di computo del limite massimo dell'orario settimanale, evidenziando che nei periodi di disponibilità la durata massima del lavoro settimanale non può superare le 38 ore di lavoro, inoltre è stato richiesto che in presenza di permessi di cui legge 104/90 sia garantita la ripresa del turno e il rispetto delle norme relative alla contabilizzazione dei riposi qualitativi in presenza di periodi di ferie maggiore ai 7 giorni;
- per la Cargo si è evidenziata l'introduzione dei turni personalizzati, con il mancato rispetto delle 58 ore nei riposi afferenti la disponibilità.

Per il personale di terra:

- anche in questo caso è stata denunciata l'arbitraria soppressione aziendale dell'indennità seguita alla modifica dei turni di lavoro per il settore della manutenzione, ricalcolo delle modalità di corresponsione dell'indennità di € 0.90 del personale 1° Tecnico di Manovra e Condotta / Operatore della Circolazione che conduce mezzi di trazione superiore ai 200 CV;
- anomala collocazione dei turni di lavoro di giornate di disponibilità, invio in trasferta con modalità che non permettono un reale recupero psico – fisico del personale;
- definizione dei criteri per individuare le attività legate ai video terminali.

Il Responsabile delle Relazioni Industriali di Trenitalia nel prendere atto delle nostre segnalazioni si è riservato di effettuare le opportune verifiche aggiornando la riunione alla prossima settimana.

Roma, 04 settembre 2013

Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie