



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Presentato un nuovo progetto riorganizzativo

INCONTRO CARGO

Il 16 maggio us. si è tenuto un ulteriore incontro - dopo quello interlocutorio del 8 gennaio - sulle problematiche riorganizzative e produttive della Divisione Cargo.

Nel primo incontro avevamo chiesto un piano industriale che sapesse, prima "contenere" la crisi economica (che non ha risparmiato tutte le imprese merci, italiane ed europee) per poi garantire risorse e strutture in grado di intercettare la ripresa industriale del Paese.

Quanto illustrato allora era totalmente insufficiente a raggiungere questi obiettivi e l'OrSA aveva espresso indisponibilità alla sottoscrizione di un accordo che certificasse la rinuncia di Cargo al trasporto.

Le risposte che sono venute dal progetto presentato l'altro ieri, se non fanno piena luce sugli obiettivi di Cargo (non soddisfa parlare unicamente di una conferma, per il 2013, dei volumi di produzione 2012 che scontano l'incertezza nella quale versa il finanziamento del servizio universale) hanno comunque raccolto alcune delle richieste del Sindacato che aveva evidenziato la necessità di:

- ✓ presidiare il reticolo ferroviario come strutture e come risorse umane. Cargo ha risposto aumentando gli impianti territoriali (passati da 7 a 12), implementando le attività di produzione / formazione tecnico-professionale/ ambiente e sicurezza del lavoro, oltre ad assicurare la dipendenza diretta del personale
- ✓ garantire un livello adeguato di manutenzione dei rotabili, messo in forse dal primo progetto che prevedeva un numero decisamente insufficiente di Impianti. La proposta odierna conferma 5 OMR, ma aumenta da 1 a 3 le OML e da 1 a 2 le OMV, tra l'altro ripristinando gli Impianti di Genova e Bologna come richiesto dal Sindacato
- ✓ dare attuazione al Contratto con il conseguimento della pat.A4 al Tecnico Polifunzionale Treno. Trenitalia ha comunicato che a breve il personale sarà inviato ai corsi di formazione
- ✓ conoscere le attuali consistenze di personale e lo scenario delle risorse a fine 2013. La Divisione Cargo ha consegnato quanto richiesto, suddiviso per Area / profilo professionale al 31 marzo e le prospettive occupazionali al 31 dicembre 2013. Dal progetto emerge una contrazione delle esigenze di personale per circa 800 unità e l'OrSA ha ribadito che la puntuale verifica delle necessità, la gestione e l'eventuale riallocazione del personale assumono carattere di priorità. Venisse meno l'intesa su tali questioni non vi sarebbero le condizioni per una positiva conclusione del confronto in atto.

Inoltre, si è posto al tavolo il problema dei servizi del personale di macchina e gli aspetti logistici e di utilizzazione del TPT, evidenziando alcune criticità che vanno oltre i limiti contrattualmente previsti sui turni e sull'orario di lavoro. Trenitalia, di concerto con la Divisione, si è riservata di dare le opportune risposte garantendo, comunque, che eventuali situazioni particolari - se verificate - saranno rimosse.

Il confronto rimane aperto ed i nodi più importanti (produzione e risorse) non sono ancora stati sciolti.

Roma, 18 maggio 2013

La Segreteria Generale