



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA

INCONTRO RIPARTIZIONE PdM e PdB FRECCIA BIANCA E SERVIZI DI BASE

Nella giornata odierna si è svolto il previsto incontro sulla ripartizione dei servizi dei prodotti Freccia Bianca e Servizi di Base. In avvio di riunione la delegazione Or.S.A. nel denunciare il ritardo con cui si è svolta la riunione oltretutto in presenza di turni già attivati, ha segnalato le numerose criticità presenti nei turni ed il mancato rispetto degli impegni contrattuali per quanto attiene le materie di informativa e verifica.

In particolare è stato richiesto di conoscere le variazioni della produzione programmata, range +/- 10%, in quanto si è riscontrato che il sistema Crew Management sposta, secondo le esigenze aziendali, abitualmente la produzione senza tenere in minima considerazione questo vincolo.

Relativamente al problema dei riposi week end e di qualità inseriti nei periodi turnificati superiori a 7 giorni / ferie programmate è stato denunciato il mancato rispetto delle norme contrattuali e degli accordi intercorsi che, in questi casi, ne escludono la fruizione.

Inoltre è stato denunciato che il sistema di programmazione Crew Management non è in grado di rispettare i vincoli contrattuali ed assicurare l'equanimità dei servizi e della conseguente retribuzione.

Oltretutto nonostante l'appesantimento della normativa avvenuto con il nuovo contratto non si riscontra una riduzione dei costi, per tutti questi motivi e preso atto dell'evidente fallimento di Crew Management è stato richiesto all'azienda il ripristino dei turni collettivi di lavoro.

Per quanto attiene l'utilizzazione nei giorni di disponibilità, ove la prestazione viene contabilizzata in 7.36, è stato evidenziato che, per garantire il rispetto delle 38 ore medi di lavoro su base mensile, è necessario individuare delle fasce di utilizzazione.

Questo presupposto è necessario per verificare il rispetto del limite delle 44 ore settimanali, in questo senso è stato richiesto di definire la modalità di contabilizzazione dei periodi di 7 giorni.

Nel merito della ripartizione della produzione è stato evidenziato che le modalità di distribuzione della produzione stanno comportando un accentramento della produzione nei principali impianti e contestualmente un sostanziale peggioramento dei turni di quelli decentrati, mentre sarebbe auspicabile al fine di realizzare economie di scala una banalizzazione dei turni, quantomeno freccia bianca e servizi di base.

Sugli aspetti di carattere logistico è stato richiesto di attivare dei tavoli territoriali per definire i tempi di spostamento per recarsi e tornare dalle strutture convenzionate per le refezioni e per i ferrotel e tra impianti (vedi la stazione AV di Bologna).

Per quanto attiene la contabilizzazione dei riposi WE di qualità l'azienda riconoscendo l'errore ha comunicato che tali storture saranno corrette e che, in ogni caso, eventuali riposi WE e di qualità fruiti nei periodi di ferie ovvero superiori a 7 non saranno conteggiati.

Per quanto attiene la contabilizzazione del limite massimo di lavoro settimanale l'azienda ha comunicato che il periodo è di 7 giorni mobile (1-7; 2-8; 3-9; etc.), mentre per quanto attiene l'accentramento della produzione e la banalizzazione dei turni è stato risposto che le scelte rispettano le politiche aziendali che sono orientate ad una specializzazione dei turni per ogni segmento di traffico.

In considerazione delle inconcludenti risposte aziendali l'incontro si è concluso non concordando il progetto di ripartizione.

Roma, 11 giugno 2013