



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA INCONTRO ANSF 13/05/2013

In data 13/05/2013 si è tenuto presso la sede ANSF di Roma l'incontro periodico dove ANSF ha illustrato lo stato dell'arte rispetto al "riordino normativo" dichiarando:

- tutte le imprese ferroviarie hanno espresso di aver adottato le normative vigenti prima dell'emanazione del Decreto ANSF n°4;
- RFI sta procedendo alla modifica delle procedure d'interfaccia che regolano i rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria e le imprese di trasporto ferroviario inoltre è stata sollecitata ad emettere documenti organici per filoni di normative e non più con documenti spot distinti per singoli argomenti;
- le imprese di trasporto ferroviario sono state sollecitate ad adeguare le proprie disposizioni sugli argomenti di esclusiva competenza delle stesse che non hanno ingerenze con il gestore dell'infrastruttura (esempio: scheda treno, guasto freno, treni spinti, manovre spinte, ecc.).

La delegazione ORSA ha caldamente sollecitato ANSF affinché ci sia un maggior controllo sulla effettiva erogazione della formazione agli operatori delle Imprese Ferroviarie a seguito delle variazioni normative, inoltre in seguito alla emissione di normative specifiche da parte delle imprese di Trasporto Ferroviario, l'ANSF richiede alle stesse la presentazione dei dettagli operativi emanati, affinché sia verificata la rispondenza della precisazione o della presentazione dettagliata a quanto disposto dal decreto ANSF. Questa richiesta è tesa ad evitare interpretazioni distorte o utilizzi scorretti che contrastano con lo spirito del decreto stesso.

A questa sollecitazione ANSF ha dichiarato che ha già iniziato ad operare in tal senso, infatti ha chiesto informazioni a quelle imprese di trasporto che con l'emissione del Decreto ANSF n° 4 avevano riattivato l'utilizzo del vigilante senza che le condizioni per la sua precedente esclusione fossero cambiate. Inoltre ha dichiarato che, qualora le imprese di trasporto hanno intenzione di attivare il sistema vigilante devono provvedere a presentare un programma di mitigazione dei motivi ostativi al suo impiego.

Il tavolo viene aggiornato al mese prossimo.

Roma 14 Maggio 2013