



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE TRASPORTI**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-mail: [sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it)

*Comunicato del 01 novembre 2013*

*Emilia Romagna: incontro Regione – OO.SS. sul bando di gara del servizio ferroviario*

## **UNA CLAUSOLA SOCIALE SENZA CONTRATTO NON E' UNA CLAUSOLA SOCIALE !**

E' proseguito ieri il confronto Regione Emilia Romagna / OO.SS. sui contenuti del bando di gara "ad evidenza pubblica" per l'affidamento dei servizi ferroviari di competenza regionale.

L'Assessore alla Mobilità ed ai Trasporti – Alfredo Peri – ha ribadito le ragioni che hanno portato la Regione, prima in Italia, a mettere a gara europea i treni del TPL:

- ✓ raggiungere l'obiettivo di un servizio ad alta affidabilità che parta dagli attuali volumi per svilupparsi in funzione dei miglioramenti qualitativi e quantitativi che una gara pluridecennale (22 anni) ed un corrispettivo annuo superiore ai 150 mil./€ possono consentire;
- ✓ rendere il trasporto ferroviario in Emilia R. "stabile e qualificato" imponendo all'Impresa Ferroviaria che si aggiudicherà il servizio un investimento di 400 mil./€ per nuovi treni, un ammodernamento che interesserà il 55% dei convogli in circolazione sin dall'avvio del contratto di servizio previsto il 1° Luglio 2016.

Con tali presupposti, oltre 1 anno fa, è partito il confronto nel quale il Sindacato aveva – da subito – ribadito la necessità di definire tutele occupazionali, normative e salariali per i lavoratori quale condizione pregiudiziale a qualsiasi confronto.

Preso atto della posizione sindacale la Regione – ai primi di ottobre – ha presentato una proposta di "Clausola Sociale di salvaguardia" che è stata oggetto dell'incontro svoltosi ieri.

**Come ORSA abbiamo confermato che è fondamentale prevedere nel bando di gara l'obbligo di applicazione del CCNL delle Attività ferroviarie, al pari della salvaguardia dei diritti normativi ed economici del personale (residenza amministrativa, anzianità di servizio e livelli retributivi). Altro aspetto da tutelare è quello della manutenzione dei rotabili che deve rimanere all'interno del ciclo produttivo dell'Impresa ferroviaria che si aggiudicherà la gara.**

L'Assessore, nel chiedere un documento di sintesi dei Sindacati, ha posto la necessità di chiudere il negoziato possibilmente entro il mese di novembre, esprimendo perplessità nell'inserire l'obbligo di applicazione del CCNL, soprattutto dal punto di vista tecnico-giuridico.

L'ORSA, assieme alle altre OO.SS., ha chiaramente ribadito ai rappresentanti della Regione che un accordo sui temi del lavoro non può eludere il riferimento alla contrattazione nazionale / aziendale da agganciare ai vigenti Contratti d'area.

Una Clausola Sociale per i ferrovieri che non preveda l'applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie non è una Clausola Sociale!

Sciogliere positivamente questo nodo resta l'elemento dirimente per un accordo o per il suo fallimento.

*Fine del comunicato*

**Le Segreterie Generale e Regionale Emilia Romagna  
OR.S.A. Trasporti**