



OR.S.A. - Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

E-Mail: sr.milano.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

Milano, 21 novembre 2013

Società TRENORD S.r.l.

Amministratore Delegato

c.a. Ing. Luigi Legnani

fax 0272011111

Direttore Personale e Organizzazione

c.a. Dott. Stefano Conti

fax 0285114864

Spettabile Commissione Nazionale di Garanzia

sugli Scioperi nei Servizi Pubblici Essenziali

fax 06 94539680

Spettabile Osservatorio Conflitti nei Trasporti

Presso Ministero delle Infrastrutture

fax 06 44234159

Spettabile Dott. Camillo Andreana

Prefetto di Milano

fax 02 77584117

Spettabile Dott. Maurizio Del Tenno

Assessore Infrastrutture e Mobilità

Regione Lombardia

fax 0267655697

Oggetto: Dichiarazione di sciopero di tutto il personale della Società TRENORD S.r.l.

Premesso che:

- Sulla base dell'Accordo Interconfederale del 28.06.2011 oltre il 45% dei lavoratori di Trenord hanno formalmente richiesto di sottoporre al giudizio dei lavoratori, per validarne e renderne applicabili i contenuti, il Contratto Aziendale di Trenord sottoscritto il 04.07.2012 .
- In data 06 luglio 2012, la scrivente ha inviato a codesta Società una nota in cui si chiariva che in caso di diniego aziendale alla richiamata richiesta dei lavoratori, la stessa doveva essere considerata come attivazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione delle controversie collettive di cui alla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000.

- In data 26 luglio 2012 e in data 05 settembre 2012 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 per le surriferite motivazioni si sono svolte due azioni sciopero di tutto il personale della Società Trenord S.r.L.
- Dalle ore 3.01 del 28 ottobre alle ore 2.00 del 29 ottobre 2012 si è svolto il terzo sciopero che ha riscontrato un'altissima partecipazione dei lavoratori;
- In data 06 novembre 2012 la scrivente ha rinnovato le procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art. 2 comma 2 Legge 146/90 e s.m.i ed in pari data è pervenuta, da parte della Prefettura di Milano, la relativa convocazione;
- In data 13 novembre 2012 si è svolto presso la Prefettura di Milano il sopra richiamato incontro che ha concluso con esito negativo le procedure di raffreddamento e conciliazione;
- In data 30 novembre 2012 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 si è svolto un'ulteriore azione di sciopero caratterizzato da un'ampia partecipazione dei lavoratori che ha causato la paralisi del servizio ferroviario di Trenord. Inoltre a sostegno della vertenza, in concomitanza con l'astensione dal lavoro, è stata organizzata una manifestazione che ha riscontrato, anch'essa, una significativa partecipazione dei dipendenti;
- Dalle ore 03 del 16 dicembre alle ore 2.00 del 17 dicembre 2012 si è svolto un ennesimo sciopero che ha riscontrato una sempre più ampia partecipazione, quasi totale, dei dipendenti di Trenord. Anche tutti i mezzi di comunicazione hanno fornito ampio riscontro in merito alla partecipazione dei lavoratori con conseguente completa paralisi del servizio ferroviario di Trenord;
- In data 18 gennaio 2013 dalle ore 9.01 alle 16.59 si è svolto il sesto sciopero del personale di Trenord, che ha completamente paralizzato la circolazione ferroviaria della Lombardia;
- Preso atto altresì che:
 - a) gli impegni assunti dal nuovo Amministratore Delegato di Trenord non si sono trasformati in un concreto impegno né a concedere il richiesto referendum né ad aprire un confronto sulle questioni contrattuali più volte evidenziate dall'Or.S.A.;
 - b) la riunione del 05.02.2013 ha riscontrato l'esclusiva disponibilità di Trenord ad affrontare le questioni tecniche dei turni costruiti sulla base del Contratto Aziendale del 04.07.2012;
 - c) nella richiamata riunione del 05.02.2012 la delegazione aziendale non aveva alcun mandato ad affrontare gli argomenti di carattere contrattuale ed oggetto della vertenza di Trenord;
- In data 05 marzo 2013 la scrivente ha rinnovato le procedure di raffreddamento e conciliazione a cui non è seguita alcuna convocazione di Trenord e per questo si considerano esperite negativamente;
- Nonostante l'indisponibilità dell'azienda a ricercare una soluzione né a convocare l'Or.S.A. sulle materie oggetto della vertenza la scrivente, nella propria autonomia, ha deciso nei mesi di marzo e aprile 2013 per evitare ai cittadini della Lombardia ulteriori disagi e per favorire un'eventuale ricomposizione della vertenza ha proclamato forme di protesta collaterali all'astensione dal lavoro;

- In data 19-20 maggio 2013 si è svolto l'ottavo sciopero del personale di Trenord che ha determinato la sospensione del traffico ferroviario in tutta la Lombardia
- Preso atto che tali iniziative non sono state considerate da Trenord SrL come disponibilità della scrivente ad attivare un percorso negoziale liberi da qualsiasi condizionamento, ne tanto meno sono state utili a concedere il richiesto referendum ai dipendenti la scrivente è costretta a proclamare ulteriori iniziative di mobilitazione che prevedono tutte le forme di astensione dal lavoro.
- A seguito della richiesta di rinnovo delle procedure di raffreddamento e conciliazione richieste in data 06 giugno.2013 si è svolto in data 17 giugno 2013 il previsto incontro per esperire le sopra citate procedure che si è concluso con esito negativo.
- In data 10 luglio 2013 dalle 9.01 alle 17.00 si è svolto il nono sciopero del Personale di Trenord con analoga partecipazione rispetto alle precedenti occasioni;
- In data odierna a seguito del rinnovo delle procedure di raffreddamento e conciliazione richieste in data 13 novembre 2013 si è svolto il previsto incontro per esperire le sopra citate procedure che si è concluso con esito negativo

Per quanto evidenziato, nonostante l'Or.S.A. sia l'Organizzazione Sindacale maggiormente rappresentativa dei lavoratori e l'altissima partecipazione dei lavoratori agli scioperi del 26 luglio 2012 - 05 settembre 2012, 28 -29 ottobre 2012 , 30 novembre 2012, 16-17 dicembre 2012, 18 gennaio 2013 , 19 - 20 febbraio 2013, 19-20 maggio 2013 e 10 luglio 2013 che hanno determinato gravi disservizi per la clientela ferroviaria , e richiesto in data odierna il previsto calendario presso l'Osservatorio Nazionale degli Scioperi nei Trasporti;

DICHIARA

Lo sciopero di tutto il personale dipendente di Trenord S.r.L. addetto alla circolazione dei treni dalle ore 21.00 del giorno sabato 14 dicembre alle ore 20.59 di domenica 15 dicembre 2013 , mentre il personale non connesso alla circolazione dei treni sciopera l'intera prestazione lavorativa del giorno lunedì 16 dicembre 2013.

Saranno successivamente comunicate le modalità tecniche dello sciopero .

Distinti saluti

Il Segretario Regionale Or.S.A. Lombardia

Coscia Adriano

