

## Comunicato del 15 novembre 2013 Incontro con Ansf e Rfi su processo di riordino normativo.

Si è tenuto nella giornata di ieri, 14 novembre 2013, presso la sede nazionale dell'Ansf l'incontro richiesto dalle OO SS con il coinvolgimento del Gestore Infrastruttura, nell'ambito del Protocollo Relazionale stipulato con Ansf.

Nell'ambito dell'incontro il Direttore di Ansf ha teso a ribadire i principi dell'operazione del riordino normativo e i compiti spettanti agli operatori ferroviari, Gestore Infrastruttura ed Imprese Ferroviarie.

Da parte di Rfi vi è stata l'esposizione dei ragionamenti che hanno portato all'emanazione della Disposizione 12/2013, in particolare ha evidenziato che la rete ferroviaria nazionale è supportata da diverse tecnologie con differenti regimi di circolazione.

Come OOSS abbiamo ribadito e sottolineato con forza i concetti e le preoccupazioni che hanno determinato la richiesta del coinvolgimento con Rfi, anche a seguito dell'emanazione di Deif e del conseguente avvio dell'iter formativo da parte di alcune IF.

In modo particolare abbiamo evidenziato le problematiche inerenti la figura dell'Agente di Accompagnamento (Capotreno), partendo dalla sua formazione, abilitazione e conseguentemente le attività che è chiamato a svolgere e che ha risvolti importanti sul versante della sicurezza.

In ragione di quanto sopra dal tavolo è emersa l'opinione condivisa di fissare un successivo momento di approfondimento con la presenza di Ansf, di Rfi e delle Segreterie Nazionali fermo restando le prerogative e i compiti dei vari soggetti coinvolti.

Nel corso dell'incontro abbiamo evidenziato che i contenuti professionali e le competenze tecniche necessarie alla figura del Capotreno sono quelle previste dall'Allegato C del Decreto 04/2012/ Ansf.

Dalla riunione è emerso, altresì, che Rfi riformulerà una nuova bozza di Disposizione, tenendo conto dei rilievi emersi dal tavolo odierno e da quelli richiesti da Ansf, che poi dovranno far scaturire l'avvio del previsto percorso Relazionale previsto dalle norme vigenti, determinando di fatto il superamento della data del 15 gennaio 2014 indicata nella precedente Disposizione 12/2013.

Nelle more della definizione della nuova Disposizione, Ansf ha chiarito che le Imprese Ferroviarie potranno emettere nuove Deif solo a conclusione del percorso relazionale.