



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

*Comunicato Stampa del 10 aprile 2013 - ore 11.00*

**8 ore di sciopero – dalle 09.01 alle 17.00 – per tutto il Personale di Trenitalia.**

## **NIENTE TRENI IL 12 APRILE : E SARA' SOLO L'INIZIO**

***L'Or.S.A. prevede una lunga vertenza e preannuncia altre agitazioni***

*“Resta un fatto unico che la più grande Impresa Ferroviaria del Paese firmi un Contratto dopo 4 anni ed il giorno dopo decida di non applicarlo”.*

L'OrSA Ferrovie - per bocca del suo Segretario Generale Alessandro Trevisan - esprime tutto il dissenso sulla politica industriale messa in atto dal Gruppo FS che “butta al macero” il Contratto e mette in campo orari e turni di lavoro fuori norma, taglia il personale ed esternalizza le attività, prepara la chiusura della Divisione Cargo e riduce drasticamente la manutenzione ordinaria sulle linee secondarie “al punto che agli Assessori Regionali converrà mettere gli autobus e sopprimere i treni!”.

I turni di lavoro del personale mobile, strutturati con il nuovo sistema informatico Crew Management, secondo l'OrSA, sono la principale causa delle soppressioni di treni e dei sistematici ritardi, soprattutto nel trasporto regionale: non solo riposi spostati oggi per domani, ferie richieste e negate, ma turni talmente “stretti” che bastano 5 minuti di ritardo ad un treno per creare disservizi a catena, con il risultato che i costi aumentano ed il servizio peggiora. “Un suicidio del tipo di quello avvenuto nel dicembre scorso alla Società Trenord in Lombardia - dicono all'OrSA. Anche lì un computer doveva migliorare la produttività ed ottimizzare l'utilizzo del personale. I treni non hanno circolato per giorni sino a quando non hanno rottamato il computer!”. Così, mentre il Contratto sulla carta garantisce l'equilibrio dei carichi di lavoro, il rispetto dei riposi, lo sfogo delle ferie, il costoso aggeggio chiamato Crew Management fa l'esatto contrario e necessita di continui aggiustamenti al software, con buona pace di chi attende il treno in Stazione.

Nell'altra Divisione di Trenitalia, la Cargo, si stanno invece tagliando 1200 posti di lavoro con l'obiettivo finale, denuncia l'OrSA, di chiudere il servizio: “abbiamo chiesto progetti di sviluppo, un piano industriale che sappia intercettare la ripresa del traffico merci, il presidio dei valichi per le importazioni - afferma Trevisan -. Ci è stato risposto togliendo gli Impianti del Macchina, chiudendo gli scali e tagliando la produzione 2013 del 30%. Se questo è riposizionamento del mercato - come ci dicono i manager - qualcuno ha forse sbagliato mestiere!”.

L'OrSA ritiene che la gravità della situazione, su cui pesano anche i tagli ai finanziamenti per il trasporto pubblico locale ed i crediti vantati dal Gruppo FS nei confronti di Stato e Regioni, imponga una mobilitazione permanente della Categoria che di certo porterà ad altre iniziative di sciopero: “La Commissione di Garanzia ha ristretto lo sciopero al solo personale di Trenitalia, escludendo i ferrovieri di Rete Ferroviaria Italiana, ma la situazione in quella Società non si discosta molto da Trenitalia. Il Sindacato aveva deciso di far confluire gli scioperi del Personale del Gruppo FS in una unica data per limitare i disagi alla cittadinanza. Ancora una volta l'intervento del Garante, che riteniamo coercitivo e passibile di impugnazione al TAR, limita il diritto dei lavoratori di RFI e costringe il Sindacato a proclamare lo sciopero per questo personale in un'altra data. Così il disagio sarà doppio e la responsabilità non sarà certo nostra - afferma l'OrSA -”.

La vertenza è dunque solo all'inizio ed alle viste vi è una prossima serrata di 24 ore di tutto il trasporto ferroviario.

*Fine del comunicato*

Roma, 10 aprile 2013

**La Segreteria Generale  
Or.S.A. - Ferrovie**