

**Comunicato**  
**Incontro con Rfi settore Circolazione**

In data 13 novembre 2013 si è tenuto il programmato incontro con Rfi sul tema “Riorganizzazione processo Circolazione”.

Da parte della società vi è stata un’ulteriore illustrazione della proposta per definire una classificazione delle stazioni attraverso la composizione di un algoritmo matematico e sono state fatte delle simulazioni prendendo a riferimento alcune stazioni che, per proprie caratteristiche, possono costituire un riferimento attendibile.

Da parte delle Organizzazioni Sindacali sono state evidenziate, da un punto di vista metodologico, le carenze dell’algoritmo che non consente una rappresentazione del tutto puntuale delle realtà territoriali e la necessità di integrare il meccanismo. A tal proposito abbiamo segnalato una serie di elementi e di possibili indicatori, quali a titolo esemplificativo le interruzioni, che nell’ambito del prossimo incontro saranno oggetto di ulteriore confronto ed approfondimento.

Come Segreterie Nazionali abbiamo sottolineato, altresì, l’esigenza di conoscere in maniera chiara e in maggior dettaglio le attività ed il modello organizzativo proposto per tutti gli anelli della catena che compongono il settore circolazione, per singola stazione, Reparto Territoriale Movimento, sala Coordinamento e Controllo Circolazione e Reparto CPC. Abbiamo inoltre rimarcato l’importanza di definire soluzioni a problematiche relative alla sicurezza, con attenzione particolare alla tematica dello stress lavoro-correlato, e ad alcuni aspetti logistici.

In merito alla proposta societaria, tesa ad eliminare la posizione del Quadro in tutte le stazioni al momento presenziate, come Organizzazioni Sindacali abbiamo espresso contrarietà a tale impostazione, in quanto la stessa lascia presupporre che si tratti di una operazione meramente contabile e non attinente ad un miglioramento dell’organizzazione del lavoro.

Il confronto è stato aggiornato al giorno 25 novembre 2013.

Roma, 15 novembre 2013

Le Segreterie Nazionali