

Informativa

RFI confronto su settore circolazione

Il 9 dicembre 2013 è proseguita la discussione tecnica avente ad oggetto la proposta di classificazione delle stazioni presentata dalla società.

In apertura RFI ha fornito alcuni esempi di suddivisione delle stazioni in Grandi, Medio-Grandi, Medie e Piccole, applicando la formula dalla stessa proposta, inserendo alcuni degli elementi indicati dalle Segreterie Nazionali. E' stato elevato il valore del parametro base, inserito il fattore legato alle interruzioni, ma non quello derivante dai guasti, oltre ad essere stati estrapolati alcuni indicatori dall'indice di strategicità ed aver disarticolato quello allarmi. Tuttavia, nonostante le diverse operazioni matematiche, la suddivisione delle stazioni è rimasta pressoché immutata.

Come Organizzazioni Sindacali abbiamo evidenziato ancora una volta la non corrispondenza del risultato dell'algoritmo alle condizioni reali, sottolineando la necessità di una rilevazione per la raccolta dei dati diversa, in quanto la media derivante dall'unica giornata campione individuata dalla società non tiene conto di variabili importanti, oltre a non considerare tutto ciò che è legato alla gestione operativa e che si verifica quotidianamente, anche se difficilmente computabile.

Al di là degli elementi strettamente tecnici, abbiamo rimarcato che l'eventuale catalogazione delle stazioni deve rientrare nell'alveo più complessivo della riorganizzazione del settore circolazione, resta infatti da chiarire il futuro che si prospetta per le stesse e per il personale che vi opera, considerando responsabilità, ruoli e organizzazione del lavoro.

Come Segreterie Nazionali abbiamo ribadito poi la necessità di discutere nel merito sul ruolo degli RTM e sulla redistribuzione degli stessi prospettata da RFI, così come quella dei posti CCC e del Reparto CPC.

Tenuto conto della complessità degli elementi e delle ricadute che potrebbe comportare la nuova organizzazione ed al fine di procedere ad un confronto di merito anche per fare chiarezza sui numerosi aspetti rilevati e criticità presenti, le parti hanno convenuto di incontrarsi nell'ambito della fase negoziale il giorno 8 gennaio 2014.

Roma, 11 dicembre 2013

Le Segreterie Nazionali