



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA SICUREZZA SUL LAVORO

Il 12 settembre si è svolto l'incontro della sede permanente per la sicurezza sul lavoro della Società R.F.I. S.p.A.

La Società ha illustrato i dati degli infortuni accaduti nei vari ambiti produttivi societari.

La Manutenzione dell'infrastruttura si è confermata quale processo lavorativo con più infortuni sul lavoro.

Successivamente R.F.I. ha illustrato nuovi progetti e macchinari di prossimo sviluppo in ambito manutenzione dell'infrastruttura.

SVILUPPO DELLA CULTURA DELLA SICUREZZA

Esaurita la fase pilota svolta nella DTP di Ancona, LA Società si appresta a estendere il progetto anche alle restanti Direzioni Territoriali.

Il progetto, che vede la fattiva collaborazione dell'Università La Sapienza di Roma - Facoltà di Medicina e Psicologia, ha lo scopo di valutare e eventualmente correggere, l'approccio del lavoratore alle tematiche che riguardano la salute e il benessere psicofisico.

Coinvolti nel Progetto saranno anche gli RSPP delle varie D.T.P. e i Medici psicologi della Direzione Sanità, nonché gli RLS.

ATWS – SISTEMA AUTOMATICO DI ANNUNCIO TRENO

Altro progetto societario in fase di realizzazione il sistema automatico di annuncio treno per i cantieri di lavoro fissi.

Già utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale, il sistema, a regime, dovrebbe raccogliere le cautele introdotte nel recente passato prima dall'ANSF e poi dalla RFI, in materia di protezione del cantiere di lavoro in regime di avvistamento treno.

Il sistema agisce verso il treno, sia in maniera visiva, attraverso un segnale di arresto treno, sia sui comandi del locomotore, attraverso una boa SCMT, che, in caso di mancato arresto della corsa del treno ad opera del personale di condotta, ha il compito di arrestare autonomamente il convoglio.

Naturalmente il sistema si correda di avvisi acustici di liberazione del binario, in prossimità del cantiere di lavoro.

SCALETTE DI ACCESSO ALL'IMPERIALE DELLE LOCOMOTIVE

Per l'attività di pronto intervento relativa allo sgancio del pantografo di un locomotore dalla linea di contatto, R.F.I. sta realizzando una scala, che si aggancerà direttamente al locomotore e alla rotaia, dotata di vari punti di ancoraggio sia della scala che per l'uomo, così da garantire tempestività d'intervento e sicurezza del lavoratore.

La scala sarà relativamente leggera (5 o 6 chili), realizzata in alluminio. La realizzazione è in fase di ultimazione, anche le prime sperimentazioni sono positive, la Società attende l'omologazione e la certificazione di conformità dalla/e Ditta/e costruttrici.

RILEVATORE DI TENSIONE 3000 V C. C.

Allo studio della Società c'è un sistema di rilevazione di tensione 3000 volt corrente continua.

Il sistema, in prossimità (un metro) della linea contatto avrà il compito di avvertire e segnalare con segnale acustico, la presenza di corrente, così da scongiurare il contatto con l'uomo.

Si tratta di un sistema di sicurezza aggiuntivo alle procedure di disalimentazione della linea di contatto (fioretto), così da prevenire anche l'eventuale errore umano.

Il congegno è in fase di sperimentazione e ancora non è stabilito se sarà posto in un punto della scala del carrello o direttamente sull'uomo.

In chiusura dell'incontro la nostra delegazione ha ribadito, ancora una volta, che il riposo giornaliero compreso a otto ore quando si effettua il mattino/notte, deve essere al netto di eventuali spostamenti per trasferta e che, qualora il servizio notturno sia di durata superiore al precedente riposo, quest'ultimo deve essere adeguato e reso equivalente alla durata della prestazione successiva.

FINE INFORMATIVA

Settembre, 2013

la **Segreteria Generale Or.S.A. - Ferrovie**