



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato del 25.03.2013

OrSA - Ferrovie parte civile al processo sulla strage alla stazione ferroviaria

VIAREGGIO: IL DISASTRO A GIUDIZIO

Si è tenuta oggi al padiglione fieristico di Lucca l'udienza preliminare del processo a carico di oltre 30 imputati per il disastro ferroviario che il 29 giugno 2009 causò la morte di 32 persone, decine di feriti e procurò danni gravissimi alla città di Viareggio.

Disastro ferroviario colposo, incendio ed omicidio colposo plurimo i reati più gravi di cui dovranno rispondere amministratori di 9 società italiane ed estere e tra queste i vertici del Gruppo FS.

L'OrSA Ferrovie, presente in aula con il Segretario Generale, ha formalizzato la costituzione di parte civile al processo, già agli atti della Procura di Lucca, ed altrettanto hanno fatto la Segreteria Regionale Toscana e la Segreteria Provinciale di Lucca.

“La nostra presenza vuole testimoniare, innanzitutto, la vicinanza del Sindacato e di tutti i ferrovieri italiani alle famiglie delle vittime di un immane disastro – afferma Alessandro Trevisan Segretario OrSA Ferrovie – . Chiediamo a gran voce che sia fatta piena luce sui fatti perché questi non abbiano a ripetersi e perché si garantisca un servizio ferroviario sempre più sicuro, soprattutto quando si trasportano merci pericolose e potenzialmente letali come quelle che hanno causato la tragedia”.

La costituzione di parte civile dell'OrSA vuole essere un contributo alla ricerca della verità, che sia di monito per il futuro e sprone per affermare la centralità delle questioni riguardanti la sicurezza sul lavoro e la sicurezza della circolazione ferroviaria quali momenti di partecipazione civile a tutela della salute e della dignità dei lavoratori e dei cittadini.

L'impegno del Sindacato ha contribuito ad avere in Italia un sistema di controllo della marcia del treno all'avanguardia in termini di sicurezza infrastrutturale – conclude OrSA Ferrovie – . Ora gli stessi livelli di sicurezza si impongono anche per i convogli ferroviari, a partire dal trasporto merci.

L'udienza è stata aggiornata al 2 aprile per consentire ai difensori l'acquisizione degli atti prodotti dalla parti civili e per produrre eventuali eccezioni alla loro costituzione.

Fine del comunicato.

La Segreteria Generale Or.S.A. - Ferrovie