



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Dal 22 marzo al 24 Solidaires ha organizzato un incontro sindacale internazionale che riunirà più di 200 partecipanti, in rappresentanza di oltre 50 delegazioni provenienti da Europa, America, Africa, Asia. Si tratta di un'iniziativa importante che concerne tutta l'Organizzazione sindacale Solidaires.



ENCONTRO INTERNACIONAL - SINDICALISMO ALTERNATIVO

Paris - 22, 23 e 24 março de 2013

Conferenza internazionale dei Sindacati Indipendenti

Documento Or.S.A. – Trasporti (Italia)

L'Organizzazione dei Sindacati Autonomi e di Base del settore Trasporti, in rappresentanza delle lavoratrici e dei lavoratori italiani del settore, porge il suo saluto alle delegazioni sindacali dei tanti Paesi che hanno aderito a questa importante Conferenza Internazionale del Sindacalismo indipendente, autonomo e di base che cercherà di condividere iniziative ed azioni utili a rivendicare il ruolo del lavoro, dell'equità sociale ed economica, del primato della collettività e dei diritti in uno scenario internazionale dove primeggia l'economia di mercato, il potere bancario e finanziario delle lobby affaristico – private, la globalizzazione che rende più ricchi i già ricchi ed impoverisce chi già è povero.

Azioni comuni, dunque, che rafforzino la solidarietà internazionale ed accrescano il consenso verso un modo diverso e più partecipato di fare Sindacato, quello della piena autonomia dai partiti e dai movimenti politici per affermare il ruolo di contrappeso sociale del Sindacato.

Nell'Italia devastata da una profonda crisi economica che causa oltre 3 milioni di disoccupati e con il 37,4% di giovani senza lavoro, la voglia di sindacato autonomo ed indipendente cresce e si rafforza: nello scorso mese di novembre si è celebrato il 1° Congresso Nazionale della Confederazione OrSA che raggruppa lavoratori di tutti i settori produttivi del Paese ed alla quale aderisce il più importante Sindacato Autonomo dei Pensionati italiani in rappresentanza del Forum Europeo della Categoria. Centinaia di migliaia di lavoratori e cittadini che vogliono dire la loro e che si riconoscono nel Sindacato che lotta per i diritti e per i servizi.

L'OrSA è impegnata in Italia in grandi e difficili battaglie per la democrazia sindacale e per le regole sul lavoro, sempre meno esigibili per la sfrenata logica del mercato e della concorrenza tra le Imprese:

- **il diritto del Sindacato a rappresentare** i lavoratori in funzione del consenso di cui gode, da misurare attraverso le adesioni nelle Imprese e le elezioni dei Rappresentanti nei luoghi di lavoro, non come avviene oggi con la sola sottoscrizione dei Contratti Collettivi di Lavoro che consente ai Sindacati concertativi ed appiattiti sulle logiche padronali di decidere il futuro dei lavoratori senza averne il seguito ed il mandato;
- **le clausole sociali sui Contratti di Lavoro** affermando il primato della contrattazione nazionale su quella aziendale. Il ricatto della produttività ad ogni costo, la concorrenza tra Imprese basata sulla capacità di abbattere il costo del lavoro, il progressivo abbattimento dei livelli di sicurezza nei luoghi di lavoro sono logiche inaccettabili che l'OrSA combatte nelle Imprese e nel Paese;
- **la difesa dei servizi pubblici essenziali per i cittadini:** la Scuola, la Sanità, i Trasporti. I tagli ai finanziamenti in questi settori hanno superato, su dati 2010, il 30% mettendo in crisi la quantità e la qualità dell'offerta erogata ai cittadini. Gli Ospedali chiudono, le scuole tagliano persino il diritto alla mensa degli studenti, i trasporti pubblici (bus, treni, navi) stanno subendo una drastica riduzione del servizio e sono migliaia i lavoratori espulsi dal ciclo produttivo del settore. Questo sta causando un peggioramento generalizzato dell'ambiente nelle grandi città dove cresce l'utilizzo dell'auto, lo smog supera di gran lunga i limiti di Legge al punto che le iniziative ecologiche e di sensibilizzazione dei cittadini sono quasi scomparse. L'OrSA – a partire dalle Regioni – sta compiendo iniziative di aggregazione dei pendolari, dei pensionati, degli studenti con i lavoratori delle Imprese di Trasporto pubblico per sensibilizzare la politica sulla necessità di garantire i necessari finanziamenti al Trasporto Pubblico Locale, tagliando sugli sprechi e sui costi di gestione. Vogliamo un treno in più ed un posto in Consiglio di amministrazione in meno!
- **Il diritto inalienabile alla pensione** entro una ragionevole età che non può essere commisurata unicamente all'aspettativa di vita. Il paradosso italiano (ma non solo) è che un 50enne è ormai considerato vecchio per lavorare, non riprofessionalizzabile, ma giovanissimo per andare in pensione. Lavoratori sino a ieri considerati soggetti ad attività faticose e pesanti (personale dei treni, vigili del fuoco) oggi per il Governo possono lavorare sino a 70 anni, di fatto ponendo le basi per la loro morte in servizio!

Il Sindacato Autonomo e di base ha già chiamato in piazza i lavoratori contro questi abusi, contro la progressiva distruzione dello stato sociale in Italia che farà disperdere il patrimonio di lotte e di diritti acquisiti con la mobilitazione e l'impegno delle classi sociali meno abbienti.

Riteniamo, però, che queste battaglie non possano rimanere confinate negli ambiti dei singoli Stati, il Sindacato Indipendente deve trovare sinergie ed iniziative che diano valore ad una lotta comune, come quella che periodicamente i Sindacati Europei portano sino a Bruxelles, la sede dove si decidono le strategie e le politiche economiche del vecchio Continente.

Oggi dobbiamo porre le basi per:

- **Costruire la rete di interlocuzione tra di noi**
- **Creare un forum indipendente di studio ed analisi dei processi di apertura ed evoluzione del mercato nei vari Paesi e dei livelli di tutela contrattuale, economica e normativa dei Lavoratori,**
- **Lavorare per uno sciopero internazionale del Sindacalismo Autonomo**

Impegni gravosi, ma che noi dobbiamo portare a compimento consci che il Sindacato concertativo e conciliativo con i poteri forti dell'economia e delle finanze ha ormai fatto il suo tempo. È ora che i lavoratori ed i cittadini dei tanti Paesi qui rappresentati vedano concretamente un'alternativa di base, che parla con la gente e con i lavoratori e da questi trae linfa per le proprie iniziative.

Nel concludere il nostro intervento intendiamo tornare per un momento al settore che qui oggi rappresentiamo: quello dei Trasporti. Chiediamo che il documento conclusivo dei lavori ribadisca con forza la centralità della mobilità sostenibile quale segno del livello di civiltà di una Nazione e di un Continente. Gli Stati vanno sollecitati a porre in essere una politica dei trasporti che coniughi ambiente, socialità e sussidiarietà – assicurando ai cittadini un livello adeguato di trasporto (ferroviario, urbano, acqueo), al pari di quello che giustamente pretendiamo per la sanità, l'istruzione e l'energia.

I rischi di una dismissione del concetto di “pubblica utilità” per il servizio collettivo di trasporto sono reali e gli effetti che ciò produrrà sulla salute saranno devastanti. Aumenterà il trasporto privato a scapito del collettivo con un aumento dei danni ambientali e socio-sanitari che, tanto per cambiare, ricadranno e saranno integralmente pagati dalla collettività.

Nel ringraziare gli organizzatori di questa importante manifestazione ed in particolare l'Unione Sindacale Solidaires (Francia), la Centrale Sindacale e Popolare Conlutas (Brasile) e la Confederazione Generale del Lavoro (Spagna) per l'impegno profuso nella riuscita della Conferenza, l'OrSA Trasporti sollecita tutti a continuare, come oggi, a lavorare assieme per costruire una vera integrazione tra i popoli fondata sulle pari opportunità di crescita e sviluppo in mondo migliore e socialmente equo.

23 marzo 2013

La Segreteria Generale Or.S.A. Trasporti