



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Comunicato del 14 febbraio 2013

Mentre prosegue il difficile confronto contrattuale

SOTTOSCRITTO IL PROTOCOLLO DI RELAZIONI INDUSTRIALI CON ASSTRA

Asstra, l'Associazione Nazionale che raggruppa oltre 200 aziende di trasporto pubblico in Italia, sia di proprietà degli enti locali che private, e la Segreteria Generale Or.S.A. Trasporti hanno sottoscritto il protocollo di relazioni industriali che consente di strutturare i rapporti tra le Aziende ed il Sindacato Autonomo sia a livello nazionale che aziendale rendendo così sistematici i confronti sui tanti temi che coinvolgono un settore fondamentale per la vita del Paese.

Contestualmente all'accordo, che riconosce ad OrSA Trasporti – Autoferro TPL il ruolo di interlocutore sulle tematiche inerenti il settore del Trasporto Pubblico Locale e Sindacato rappresentativo delle istanze dei lavoratori, Asstra e OrSA hanno sviluppato i temi riguardanti un rinnovo contrattuale che la Categoria attende da oltre 4 anni. *“Il confronto prosegue – ricorda il Segretario Generale OrSA Trasporti Alessandro Trevisan – con il fine di fare passi avanti sui temi normativi ed economici, augurandoci che il nuovo Governo presti la necessaria attenzione a questo settore sempre più maltrattato dai tagli ai finanziamenti di Stato e Regioni. Questo Contratto è ora che si firmi e le Aziende devono essere messe, da Governo ed Enti Locali, in grado di programmare il futuro.”*

OrSA ribadisce che, pur ritenendo positivo lo sblocco di quasi 5 miliardi per il TPL e l'accordo in Conferenza Stato Regioni, mancano ancora 1,5 miliardi di Euro al settore per garantirne la sostenibilità economica, da accompagnare con una programmazione a lunga scadenza sui finanziamenti pubblici.

La previsione solo triennale delle risorse disponibili per il TPL (2013-2015), così come prevista dalla Legge di Stabilità, non garantisce ciò di cui ha estremo bisogno il settore: investimenti, riorganizzazione, certezze occupazionali e salariali ai lavoratori, rispondere alla crescente domanda di mobilità dei cittadini. Tutto questo non lo si fa in 3 anni, ancor meno erodendo progressivamente i trasferimenti da Stato a Regioni e bloccando il rinnovo del Contratto di Lavoro.

Fine del comunicato

La Segreteria Generale OrSA - Trasporti