



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE TRASPORTI**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-mail: [sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it)

---

*Comunicato del 14 febbraio 2013*

**Mentre prosegue il difficile confronto contrattuale**

## **SOTTOSCRITTO IL PROTOCOLLO DI RELAZIONI INDUSTRIALI CON ASSTRA**

Asstra, l'Associazione Nazionale che raggruppa oltre 200 aziende di trasporto pubblico in Italia, sia di proprietà degli enti locali che private, e la Segreteria Generale Or.S.A. Trasporti hanno sottoscritto il protocollo di relazioni industriali che consente di strutturare i rapporti tra le Aziende ed il Sindacato Autonomo sia a livello nazionale che aziendale rendendo così sistematici i confronti sui tanti temi che coinvolgono un settore fondamentale per la vita del Paese.

Contestualmente all'accordo, che riconosce ad OrSA Trasporti – Autoferro TPL il ruolo di interlocutore sulle tematiche inerenti il settore del Trasporto Pubblico Locale e Sindacato rappresentativo delle istanze dei lavoratori, Asstra e OrSA hanno sviluppato i temi riguardanti un rinnovo contrattuale che la Categoria attende da oltre 4 anni. *“Il confronto prosegue – ricorda il Segretario Generale OrSA Trasporti Alessandro Trevisan – con il fine di fare passi avanti sui temi normativi ed economici, augurandoci che il nuovo Governo presti la necessaria attenzione a questo settore sempre più maltrattato dai tagli ai finanziamenti di Stato e Regioni. Questo Contratto è ora che si firmi e le Aziende devono essere messe, da Governo ed Enti Locali, in grado di programmare il futuro.”*

OrSA ribadisce che, pur ritenendo positivo lo sblocco di quasi 5 miliardi per il TPL e l'accordo in Conferenza Stato Regioni, mancano ancora 1,5 miliardi di Euro al settore per garantirne la sostenibilità economica, da accompagnare con una programmazione a lunga scadenza sui finanziamenti pubblici.

La previsione solo triennale delle risorse disponibili per il TPL (2013-2015), così come prevista dalla Legge di Stabilità, non garantisce ciò di cui ha estremo bisogno il settore: investimenti, riorganizzazione, certezze occupazionali e salariali ai lavoratori, rispondere alla crescente domanda di mobilità dei cittadini. Tutto questo non lo si fa in 3 anni, ancor meno erodendo progressivamente i trasferimenti da Stato a Regioni e bloccando il rinnovo del Contratto di Lavoro.

*Fine del comunicato*

**La Segreteria Generale OrSA - Trasporti**