



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

*Deludente il primo incontro con Trenitalia*

## **LATERALIZZAZIONE PORTE MATERIALI SDB.**

In data odierna si è svolta la Riunione sul tema in oggetto, a seguito della nostra richiesta di convocazione del 22 gennaio u. s.. Per parte Aziendale erano presenti il Responsabile Relazioni Industriali di TRENITALIA, il Responsabile prodotto CITY-DAY SDB ed il Responsabile Esercizio SDB).

L'incontro si è tenuto a "tavoli" separati e contestuali in quanto le altre OO.SS. perseguono nell'indisponibilità – anche per temi tecnici e di sicurezza – a riunioni congiunte. Evidentemente a queste importano più le questioni formali che la soluzione condivisa dei problemi.

In apertura di riunione ci è stata comunicata la volontà della DPNI – SDB di incrementare i livelli di sicurezza, attraverso il continuo monitoraggio sui materiali oggetto della discussione. A questo proposito sono già state effettuate verifiche su 160 treni giornalieri e circa 2000 carrozze DPNI – SDB con il controllo di circa un milione di operazioni di "apertura e chiusura" delle porte.

Preso atto dei disservizi e degli inconvenienti verificatesi negli ultimi mesi, l'Azienda ha comunicato che sono stati effettuati 256 interventi manutentivi su 128 treni e confermato la volontà di incrementare dette operazioni, in caso di necessità.

A seguito di queste informazioni, l'Or.S.A. ha posto alla Società le seguenti richieste:

- 1) Introduzione in cabina di guida – in sintonia con i materiali ETR DPNI – dell'indicazione specifica del veicolo che presenti l'eventuale guasto al blocco porte o la sua mancanza e segnalazione sonora – oltre a quella visiva – per l'avviso di mancanza blocco
- 2) Miglioramento dei tempi dedicati alla Prova-blocco dei treni nelle Stazioni origine di corsa, attraverso un "ingaraggio" effettuato in tempi idonei per l'esecuzione delle operazioni predette
- 3) Equiparazione delle Stazioni origine di corsa dei treni con quelle Sedi di IMC allo scopo di eseguire gli interventi necessari
- 4) Consegna della lista "CHECK-OUT" allegata ai documenti del treno, allo scopo di essere in possesso di avvenuta certificazione del perfetto funzionamento del sistema di apertura-chiusura delle porte
- 5) Incremento della squadra di scorta in caso di degrado delle porte in corso di viaggio
- 6) Previsione di apposita giornata di Formazione Professionale per la comunicazione completa sulle istruzioni relative al Sistema di Blocco Lateralizzato ed agli interventi in caso di anomalie
- 7) Richiesta di maggiore attenzione da parte degli addetti delle Sale Operative ai casi di necessità segnalati dal personale di bordo.

La Società ha condiviso l'introduzione dell'avviso sonoro in cabina di guida, l'impegno alla sensibilizzazione degli addetti delle Sale Operative, l'eventuale incremento della squadra di scorta – fermo restando quanto previsto comunque dalla nota 3323/09 del 26-06-2009 dell'ANSF – sempre nei limiti della disponibilità di personale negli Impianti, la previsione in tempi immediati della Scuola Professionale.

Nessun riscontro sugli altri punti se non l'impegno a proseguire il confronto e la verifica sui temi trattati (compreso un "report" delle eventuali situazioni di degrado) aggiornando la riunione alla terza decade del mese.

L'OrSA ha espresso tutta l'insoddisfazione per una riunione che non è servita ad avviare a soluzione i gravi problemi, ripetutamente segnalati ed ancor oggi sottostimati. Pertanto attiveremo /patrocineremo tutte le iniziative finalizzate alla tutela della sicurezza dei lavoratori e dei viaggiatori.

*Roma, 5 febbraio 2013*

**La Segreteria Generale**