



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

MANUTENZIONE ROTABILI: RESTA IL NODO ESTERNALIZZAZIONI

È proseguita nella giornata odierna la ricognizione delle attività manutentive delle Divisioni Trasporto Regionale, Passeggeri N/I e Cargo nella quale Trenitalia ha presentato i dati della forza di personale per Impianto (diretti / indiretti), il consuntivo 2012 ed il preventivo 2013 delle ore di manutenzione svolte all'interno e di quelle esternalizzate.

Al di là delle necessarie verifiche sui dati prodotti (esistono incongruenze tra le ore di manutenzione dichiarate in ambito nazionale e quanto viene trattato in alcuni tavoli territoriali, lo stesso dicasi per le attività di service interdivisionale) la valutazione complessiva sulle proposte datoriali non può che essere insoddisfacente.

A fronte di un marginale recupero di manutenzione interna nel 2013 sul 2012 al Trasporto Regionale, restano preponderanti le ore di attività svolte da ditte esterne nella Passeggeri N/I ed in Cargo al punto che – in alcuni Impianti – sono più le ore esternalizzate che quelle svolte dal personale FS. Soprattutto per la Passeggeri trovano conferma tutte le obiezioni poste dal Sindacato ancora nella prima fase della trattativa sull'incapacità di Trenitalia di rispondere con un adeguato aumento delle risorse interne all'incremento di produzione 2013, visto che l'ampliamento dell'orario di lavoro settimanale è già stato interamente assorbito.

Anche su Cargo, pur ritenendo positiva la retromarcia di FS sulla chiusura delle Officine di Bologna e Genova (per la quale avevamo già espresso la nostra contrarietà), l'indirizzo sembra quello di affidare sempre più all'esterno la manutenzione, il che produrrà in prospettiva la chiusura solo posticipata degli impianti manutentivi della Divisione.

A fronte di questa preoccupante situazione l'OrSA ha confermato la necessità di una inversione di tendenza in assenza della quale il confronto in atto non potrà portare ad alcuna condivisione di merito. Internalizzare vuol dire potenziare gli impianti e "fare sistema" sulla manutenzione, operazioni sulle quali notiamo invece una totale assenza di progettualità da parte dell'Azienda.

Vista la presenza al tavolo del Responsabile Risorse Umane e R.I. di Trenitalia abbiamo ribadito l'impellenza di fissare le richieste riunioni sui problemi legati alla lateralizzazione delle porte e sui casi di aggressione al Personale di Bordo. Per il primo aspetto si è convenuto un incontro per il 5 febbraio pv.-, mentre sul tema "aggressioni" vi sarà a breve un confronto sulle proposte che sta elaborando il Gruppo di Lavoro aziendale.

Roma, 30 gennaio 2013

La Segreteria Generale