



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n° 248/S.G./Or.S.A.

Roma, 05 ottobre 2012

Egr. Ing.

Michele Mario Elia

Amministratore Delegato R.F.I. S.p.A.

Egr. Dott.

Riccardo Pozzi

Direttore Personale e Organizzazione RFI

e, p.c.

Egr. Dott.

Domenico Braccialarghe

Direttore Centrale Risorse Umane F.S.I.

Oggetto: richiesta urgente incontro sui temi della sicurezza.

Il doppio incidente accaduto in pochi giorni nella Regione Puglia – il secondo dei quali purtroppo mortale – ha portato nuovamente in primo piano la sicurezza del trasporto ferroviario che per il Sindacato è ritenuto un tema di primaria importanza, al pari dei provvedimenti atti a garantirne il necessario miglioramento.

Nello specifico il problema legato all'eccessiva presenza di passaggi a livello è l'elemento di maggiore criticità per la sicurezza della circolazione ferroviaria e non può essere certamente meno preoccupante – se non addirittura assodatorio – il fatto che le cause degli incidenti ferroviari sui PL siano addebitabili alle gravi infrazioni al codice della strada. Tutt'altro, ciò deve invece rappresentare una ragione in più per accelerare gli interventi strutturali per la chiusura dei varchi stradali o per ammodernarli tecnologicamente con dispositivi di allarme che preavvisino il personale del treno di una indebita occupazione dei binari.

Nella fattispecie stiamo parlando di strumenti conosciuti che rilevano gli ostacoli, al pari degli interventi sulle cabine di guida che ne migliorano le capacità di resistenza agli impatti.

I quasi 6.000 passaggi a livello ancora presenti nella rete ferroviaria impongono impegni chiari ed esigibili sui tempi di chiusura che permangono ad oggi eccessivi, sia per la mancanza di adeguati finanziamenti che per gli aspetti burocratici ed autorizzativi. Bisogna, quindi, accompagnare ad un progetto ampio di chiusura dei P.L. l'introduzione di sistemi tecnologici che consentano di ridurre il rischio di incidenti, prevenendone ed attenuandone gli effetti.

Su tali temi e con l'obiettivo di conoscere il programma, temporale e territoriale, di RFI per la soppressione dei passaggi a livello, la scrivente è a chiedere uno specifico incontro.

Distinti saluti.-

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie

Alessandro Trevisan