



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n° 294 /S.G./Or.S.A

Roma, 05.12.'12

Ing. Vincenzo Soprano

Amministratore Delegato Trenitalia S.p.A.

Dr. Roberto Buonanni

Direttore Risorse Umane e Organizzazione Trenitalia S.p.A.

Dott. Marco Pagani

Responsabile R.U. Rel. Ind. e Gestione Personale Trenitalia S.p.A.

e, p.c.

Dott. Domenico Braccialarghe

Direttore Centrale Risorse Umane Ferrovie dello Stato S.p.A.

Oggetto: Procedure di raffreddamento turni Personale Mobile della Società Trenitalia S.p.A. .-

A distanza di oltre 1 mese dalla sottoscrizione – da parte della scrivente O.S. – del Contratto Aziendale per il personale dipendente dal Gruppo FSI, l'applicazione dello stesso nella turnazione del personale mobile dimostra palesi lacune normative, sistematiche violazioni ai contenuti dell'art. 13 del C.A. e procedure gestionali mai definite tra le parti.

La mancata attuazione di quanto contrattualmente previsto è sostanzialmente riconducibile a:

- violazione del concetto “di norma” per il godimento del riposo al 6° giorno lavorato. Infatti, nella compilazione dei turni la norma è divenuta sistematica eccezione;
- mancata trasparenza nella concessione delle ferie, negate anche in presenza di un congruo preavviso. Nella fattispecie si segnala come la richiesta del congedo non programmato è nella piena facoltà del lavoratore e deve essere concesso dall'Azienda;
- palesi illegittimità di alcuni servizi che non rispettano il posizionamento della pausa di 15 minuti per il recupero psicofisico e di 30' per la refezione;
- soggettiva interpretazione, nei vari brand commerciali, delle norme che regolamentano il diritto al pasto;
- disomogenea ripartizione dei carichi di lavoro;
- mancata visibilità del turno e dei riposi;
- sostanziale impossibilità del Sindacato alla verifica della ripartizione dei turni di servizio tra il personale.

Quanto sopra sta causando un preoccupante aumento dell'incidenza sui lavoratori di fattori da stress correlato legati al peggioramento delle condizioni lavorative e/o logistiche del personale (ferrotel, mense, parcheggi).

Ribadiamo, inoltre, che il sistema IVU – impropriamente utilizzato al solo fine di rendere individuali i turni di lavoro - non migliora la gestione del personale, aumenta i costi e rende inutile persino l'utilizzo del personale in trasferta come dimostra il consistente numero di treni soppressi per mancanza di PdM/PdS.

In ultima siamo a denunciare la mancata convocazione, richiesta dalla scrivente su questi temi lo scorso 6 novembre 2012 (ns. prot. 273/S.G./Or.S.A) , nonostante nella stessa fosse stata attivata la procedura negoziale prevista dall'art.2.4.1 del Contratto Aziendale di Gruppo FSI..

Per quanto sopra, la scrivente O.S. con la presente è ad attivare le procedure di raffreddamento previste dall'art. 2 comma 2 della Legge 146/90 come modificata dalla Legge 83/2000.

Distinti saluti.-

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie

Alessandro Trevisan

