



OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

DEMOCRAZIA - RAPPRESENTANZA

PER MODIFICARE

UN CONTRATTO FATTO IN FRETTA

E NON CONDIVISO DAI LAVORATORI

MANIFESTAZIONE 23 OTTOBRE DALLE ORE 10.00 ALLE 12.00

SCIOPERO DALLE 3.01 DEL 28 ALLE ORE 2.00 DEL 29 OTTOBRE

Lo scorso 4 luglio non abbiamo sottoscritto il contratto di Trenord perché ancora oggi, nonostante alcuni "interventi di manutenzione", lo giudichiamo eccessivamente penalizzante per il lavoro. La riprova è l'intervento dell'AD di Trenord alla trasmissione Agorà che ha dichiarato un recupero di produttività del 25%, per lo più frutto orari di lavoro massacranti. In ogni caso invitiamo tutti ad ascoltarlo <http://www.youtube.com/watch?v=PS6aZiWzimA>

A coloro a cui sono andati i ringraziamenti del Dott. Biesuz per la straordinaria collaborazione confermiamo che **NON ABBIAMO E NON AVREMO RIPENSAMENTI** su un contratto che li obbliga a lavorare di più per mantenere la stessa retribuzione sottoscritto in gran fretta, senza coinvolgere i lavoratori, pieno zeppo di mancanze, omissioni e che con l'istituzione della premialità individuale impostata sul superamento dell'orario di lavoro contrattuale, ovvero raffronta le prestazioni fornite dai singoli dipendenti per metterli in concorrenza tra loro. Siamo rimasti sconcertati nel leggere che l'Or.S.A. - mai tanta attenzione nei confronti della nostra OS - sta ripensando alla propria posizione: **NIENTE DI PIU' SBAGLIATO FUORVIANTE!**

Le altre considerazioni appartengono alla democratica dialettica interna ed hanno come solo fine la partecipazione ed il dibattito tra i lavoratori per il miglioramento delle condizioni normative ed economiche.

Alle OO.SS. proponiamo di interrompere questa sterile polemica e di definire in tempi brevi le modalità per eleggere una nuova e legittimata rappresentanza dei lavoratori.

L'OR.S.A. RICHIEDE E RIVENDICA L'ELEZIONE DELLA RSU DI TRENORD ENTRO IL 2012.

A tutti lavoratori ed a tutte le O.S. l'Or.S.A. pone le seguenti domande:

- E' corretto, democratico e rappresentativo della volontà dei lavoratori respingere la richiesta del 50% dei dipendenti di validare con un referendum il Contratto di Trenord ?
- E' corretto, democratico e rappresentativo della volontà dei lavoratori far approvare il Contratto Aziendale di Trenord da RSU scadute da oltre 5 anni e da componenti che non appartengono a Trenord o che non ne hanno più titolo ?
- E' giusto che in Lombardia i ferrovieri di Trenord abbiano una retribuzione variabile inferiore ai colleghi delle altre Regioni ed un costo della vita superiore ed un orario di lavoro più impegnativo?
- E' corretto ridurre i riposi settimanali da 61 a 52 senza la garanzia di una ripresa del servizio in orari che permettano un riposo qualificato?
- E' corretto che ai colleghi della manutenzione non sia più corrisposta l'indennità per il passaggio in turni più gravosi ed alla manovra non sia valorizzato il passaggio 34 - 38 ?
- E' corretto non retribuire al PdB l'indennità per vetture eccedenti e ridurre al 50% le prime due ore di condotta al 50% rispetto ai colleghi delle altre Regioni ?
- E' corretto concedere un aumento della produttività del 25% senza incrementi economici per i lavoratori?

Noi dell'Or.S.A. ci siamo risposti di NO, ma in ogni caso resta fondamentale :

**CHE IL CONTRATTO DI TRENORD SIA SOTTOPOSTO AL GIUDIZIO VINCOLANTE DEI LAVORATORI
ATTRAVERSO UN REFERENDUM.**