

TRENITALIA SpA

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

p.c. **Or.S.A.**

Via Magenta, 13

00185 ROMA

OGGETTO: segnalazione di sperimentazione alla circolazione di treni viaggiatori senza capotreno.

Allegato: nota segreteria generale Or.S.A prot. 91/S.G./Or.S.A. del 13-03-2012

Questa Agenzia ha ricevuto dalla segreteria generale Or.S.A. la nota allegata alla presente nella quale si segnala l'avvio da parte di codesta Impresa ferroviaria di "una indagine conoscitiva fra il personale per dare corso ad una fase di sperimentazione di circolazione di treni viaggiatori in assenza del capotreno".

Al riguardo si fa presente che il quadro normativo vigente impone la presenza del capotreno sui treni viaggiatori e che tale principio è affermato anche nelle bozze del nuovo Regolamento per la Circolazione dei Treni predisposte da questa Agenzia e più volte sottoposto anche a codesta Impresa ferroviaria nell'ambito del lavoro di riordino effettuato ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiodvelli





Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 13 marzo 2012
Prot. n° 91/S.G./Or.S.A.

Ing. Vincenzo Soprano
Amministratore Delegato
Trenitalia S.p.A.

Ing. Alberto Chiovelli
Direttore
ANSF

Oggetto: Comunicazioni

Siamo venuti a conoscenza che, in alcuni territori, l'Impresa Ferroviaria Trenitalia, per i treni del trasporto regionale, ha avviato un'indagine conoscitiva fra il personale per dare corso ad una fase di sperimentazione di circolazione treni viaggiatori in assenza del capotreno.

La garanzia della sicurezza degli utenti/clienti e dell'esercizio ferroviario sono condizioni essenziali affidate a soggetti in possesso delle specifiche competenze professionali e psicoattitudinali tra i quali il capotreno, la cui presenza è necessaria su tutti i treni viaggiatori.

Ciò posto si ritiene l'iniziativa di una gravità assoluta per gli effetti che potrebbe produrre sulla sicurezza di esercizio.

In analogia con quanto precedentemente notificato ad altre imprese ferroviarie, si diffida codesta Impresa dal proseguire negli atti in contestazione.

Cordiali Saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie
Alessandro Trevisan