



**OR.S.A. SETTORE FERROVIE**  
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base  
**REGIONE VENETO - TRENTINO A.A.**

**SEGRETERIE REGIONALI VENEZIA & VERONA**

Via Ariosto, 5 – 30171 Mestre (VE) - tel. 041.784432 Fax 041.937336 sede di Venezia Mestre  
P.le XXV Aprile Stazione F.S. Verona P.N. – 37138 Verona – tel. 045.8023821 Fax 045.8023845

Prot. 49/P. DTR\_ Veneto -Trentino A.A.(scioperi\_PDB/PDM\_ IVU\_Logistica)/12/sn

Venezia, 03 ottobre 2012

**Spett.le**

**COMMISSIONE DI GARANZIA** sull'esercizio del diritto di sciopero  
(fax 0694539680)

Roma

**Spett.le**

**OSSERVATORIO SUGLI SCIOPERI NEI TRASPORTI**  
*c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
(fax 0644234159 – 0644267222)

Roma

**AI RESPONSABILI delle STRUTTURE della SOC. TRENITALIA S.p.A.:**

➤ **Relazioni industriali, Costo del Lavoro e Gestione del Personale**  
*Dott. Marco Pagani*

Roma

➤ **Risorse Umane e Organizzazione**  
*Dott. Giuseppe Borziello*

Mestre

➤ **Direttore Trasporto Regionale Veneto/Friuli V.G.**  
*Ing. Maria Giaconia*

Mestre

➤ **Direttore Trasporto Regionale Trentino Alto Adige**  
*Dott. Roger Hopfinger*

Bolzano

e, p.c.

**SEGRETERIA NAZIONALE Or.S.A. FERROVIE**

Roma

**Oggetto:** **Proclamazione terza azione di sciopero del personale di accompagnamento (Capotreno/Capo Servizio Treno) dipendente dalla Società Trenitalia SpA / Trasporto Regionale negli Impianti del Veneto e Trentino Alto Adige.-**  
**Proclamazione prima azione di sciopero del personale di condotta ( Macchinisti ) dipendente dalla Società Trenitalia SpA / Trasporto Regionale negli Impianti del Veneto e Trentino Alto Adige.-**

Le scriventi Organizzazioni Sindacali,

**PREMESSO CHE**

- in data 25.09.2012 hanno attivato/rinnovato formali procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art. 2 comma 2 L. 146/90 così come modificata e integrata dalla L. 83/2000 evidenziando ai Responsabili di Trenitalia S.p.A./ Trasporto Regionale Veneto e Trentino Alto Adige/ che i turni individuali, ( I.V.U. Rail – Crew Management) non condivisi dall'Or.S.A. a livello nazionale, contenevano violazioni contrattuali frutto di interpretazioni unilaterali aziendali ed altre criticità :

- Refezioni in località sprovviste di esercizi convenzionati; tempi, a volte inesistenti, per recarsi e tornare dalle strutture previste per le refezioni che di fatto vanificano il diritto al pasto.
- Tempi per recarsi e tornare dalle strutture convenzionate per i RFR non contabilizzati nei turni.
- Per il PDC servizi ad agente solo interessanti fascia 00.00/05.00; mancanza delle pause contrattualmente previste; condotta continuativa ed effettiva eccedenti i dettami contrattuali; turni carenti di dati su cambi volanti accessori ecc.; personale senza turno; giornate di turno dove il personale assegnato non è abilitato alle linee e/o ai mezzi di trazione.
- Riposi settimanali sistematicamente posizionati tra il quarto ed il settimo giorno, anziché di norma previsti al sesto giorno.
- Ulteriori problemi logistici: parcheggi; corsette aziendali tra Mestre e Venezia con orari a volte inadeguati.
- Allacciamenti all'interno dei turni che creano ritardi sistematici ai treni e riformulazioni continue del servizio assegnato.
- Indisponibilità aziendale a concedere ferie nei giorni festivi al personale nonostante la prenotazione delle stesse avvenga nei tempi e numeri concordati con le RSU.
- Nonostante l'applicazione dei nuovi contratti ATTIVITA' FERROVIARIE ed AZIENDALE FSI e forzature unilaterali aziendali si è dovuti ricorrere alla mobilità territoriale del PDC ed all'utilizzo di personale in trasferta per garantire la produzione – peraltro invariata -; la carenza di PDA, al quale ha concorso in modo determinante l'applicazione dei turni individuali, ha causato numerose soppressioni di treni, mitigate solo ultimamente con l'utilizzo di agenti in trasferta.
- Carichi di lavoro, riposi, difformi tra personale dello stesso turno e fra impianti diversi con ovvie differenze anche stipendiali.
- Per la mancata stabilizzazione del PDC in trasloco temporaneo.
- Per la mancata condivisione di codesta O.S. del progetto I.V.U. Rail – Crew Management (turni individuali); per i numerosi scioperi contro questo progetto e per problemi di logistica

1. a fronte di tale attivazione/rinnovo Trenitalia Divisioni Passeggeri Regionale Veneto/Trentino Alto Adige hanno dato corso al confronto in data 03.10.2012. Le relative procedure di raffreddamento si sono concluse nella stessa data con esito negativo.
2. E' stato effettuato il secondo sciopero di 24 ore in data 07 luglio 2012 per il PDA con grande riscontro partecipativo dei lavoratori.

### **VERIFICATO**

presso l'Osservatorio sui conflitti nei Trasporti il calendario delle agitazioni per il prossimo mese di ottobre 2012, le scriventi OO.SS. con la presente sono a

### **PROCLAMARE**

1. ***una terza azione di sciopero del Personale di Accompagnamento ( Capotreno/Capo Servizio Treno) dipendente dalla Società Trenitalia SpA - Trasporto Regionale Veneto e Trentino Alto Adige.***
2. ***una prima azione di sciopero del Personale di Condotta ( Macchinisti) dipendente dalla Società Trenitalia SpA - Trasporto Regionale Veneto e Trentino Alto Adige.***

con la seguente modalità:

**PERSONALE DI ACCOMPAGNAMENTO (CAPOTRENO/CAPO SERVIZIO TRENO)**

**dalle ore 21.00 del 13 ottobre**  
**alle ore 20.59 del 14 ottobre 2012;**

**PERSONALE DI CONDOTTA (MACCHINISTI)**

**Dalle ore 09.00 alle ore 16.59**  
**del 14 ottobre 2012.**

Gli scioperi sono proclamati nel rispetto di quanto previsto dalla legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23.11.1999 e successive integrazioni.

Faranno seguito le relative norme tecniche.

Distinti saluti.

Or.S.A. – VENEZIA

*il Segretario*

*Nicola Spolaor*



Or.S.A. – VERONA

*il Segretario*

*Nereo Malacrida*

