



# OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA** Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano  
Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229- Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229  
Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it) E-Mail: [sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

---

Milano, 03 dicembre 2012

**Società TRENORD S.r.l.**

Amministratore Delegato

c.a. Dott. Giuseppe Biesuz

Direttore Personale e Organizzazione

c.a. Dott. Stefano Conti

Spettabile Commissione Nazionale di Garanzia  
sugli Scioperi nei Servizi Pubblici Essenziali

fax 06 94539680

Spettabile Osservatorio Conflitti nei Trasporti

Presso Ministero delle Infrastrutture

fax 06 44234159

Spettabile Prefetto di Milano

Dott. G.V. Lombardi

fax 02 77584117

Oggetto: Dichiarazione di sciopero di tutto il personale della Società TRENORD S.r.l.

Premesso che:

- Sulla base dell'Accordo Interconfederale del 28.06.2011 oltre il 45% dei lavoratori di Trenord hanno formalmente richiesto di sottoporre al giudizio dei lavoratori, per validarne e renderne applicabili i contenuti, il Contratto Aziendale di Trenord sottoscritto il 04.07.2012 .
- In data 06 luglio 2012, la scrivente ha inviato a codesta Società una nota in cui si chiariva che in caso di diniego aziendale alla richiamata richiesta dei lavoratori, la stessa doveva essere considerata come attivazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione delle controversie collettive di cui alla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000.
- In data 26 luglio 2012 e in data 05 settembre dalle ore 9.01 alle ore 16.59 per le surriferite motivazioni si sono svolte due azioni sciopero di tutto il personale della Società Trenord S.r.l.
- Dalle ore 3.01 del 28 ottobre alle ore 2.00 del 29 ottobre si è svolto il terzo sciopero che ha riscontrato un'altissima partecipazione dei lavoratori;
- In data 06 novembre la scrivente ha rinnovato le procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art. 2 comma 2 Legge 146/90 e s.m.i ed in pari data è pervenuta, da parte della Prefettura di Milano, la relativa convocazione;
- In data 13 si è svolto presso la Prefettura di Milano il sopra richiamato incontro che ha concluso con esito negativo le procedure di raffreddamento e conciliazione.

- In data 30 novembre dalle ore 9.01 alle ore 16.59 si è svolto un'ulteriore azione di sciopero caratterizzato da un'ampia partecipazione dei lavoratori che ha causato la paralisi del servizio ferroviario di Trenord. Inoltre a sostegno della vertenza, in concomitanza con l'astensione dal lavoro, è stata organizzata una manifestazione che ha riscontrato, anch'essa, una significativa partecipazione dei dipendenti.

Preso atto altresì del mancato riscontro da parte della Società Trenord, ne tanto meno della disponibilità aziendale a concedere il richiesto referendum atto a rendere applicabile il Contratto Aziendale di Trenord ovvero a convocare la scrivente O.S nonostante l'altissima partecipazione dei lavoratori agli scioperi del 26 luglio e 05 settembre e 28 -29 ottobre e 30 novembre che hanno determinato gravi dissesti per la clientela ferroviaria, e richiesto in data odierna il previsto calendario presso l'Osservatorio Nazionale degli Scioperi nei Trasporti;

### DICHIARA

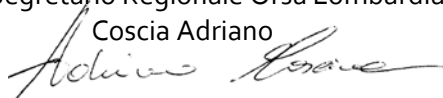
un'ulteriore azione di sciopero per tutto il personale dipendente dalla Società Trenord S.r.l. **dalle ore 3.01 di domenica 16 dicembre alle ore 2.00 di lunedì 17 dicembre 2012.**

Saranno successivamente comunicate le modalità tecniche dell'effettuazione dello sciopero.

Distinti saluti

Il Segretario Regionale Orsa Lombardia

Coscia Adriano





# OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA** Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

E-Mail: [sr.milano.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Milano, 03 dicembre 2012

**Società Trenord S.r.l.**

Amministratore Delegato c.a.

Dott. Giuseppe Biesuz

Fax 02 72011111

Commissione Nazionale di Garanzia

sugli Scioperi nei Servizi Pubblici

Fax 06 94539680

Ministero delle Infrastrutture

Osservatorio Conflitti Sindacali nei Trasporti

Fax 06 44234159

Oggetto: Norme Tecniche sciopero di Trenord, dalle ore 03.01 del 16 alle ore 2.00 del 17 dicembre 2012

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo che la sentenza di Cassazione n. 12811 del 3 giugno 2009 qualora ve ne fosse stato bisogno, ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Per quanto sopra, la scrivente diffida la Società Trenord a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero o qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti Saluti

Il Segretario Regionale Orsa Lombardia

Coscia Adriano



# OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-Mail: [sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## Norme Tecniche

Lo sciopero risulta così articolato: dalle ore 03.01 di domenica 16 dicembre alle ore 2.00 di lunedì 17 dicembre 2012 tutto il personale della Società Trenord S.r.l. aderisce secondo le modalità sotto riportate:

### 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001 e dall'accordo Trenord del 24 gennaio 2012.

Tutti i lavoratori partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

**1. Personale non connesso alla circolazione dei treni impianti fissi:** Personale degli Uffici, assistenza informazioni e call - center: orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera giornaliera 17 dicembre;

**1.1. Personale della manutenzione:** orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera sciopera intera giornata del giorno 17 dicembre 2012, orario di lavoro giornaliero che prevede articolazione in turni avvicendati nelle 24 ore e turni avvicendati su due periodi giornalieri sciopera nel turno antimeridiano e pomeridiano; ( mattino e pomeriggio)

**1.2. Addetti alla circolazione treni dalle ore 03.01 del 16 dicembre alle ore 2.00 del 17 dicembre 2012:**

- Personale delle stazioni: circolazione (Sala Operativa, manovra, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, verificatori, Formatori Treno, rimesse D.L.).
- Personale di macchina, macchinisti TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- Personale Viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Biglietterie: addetti alla vendita, assistenza/informazioni, Customer Care e addetti ai tornelli di ingresso delle stazioni.

### 2. NORME GENERALI

#### **2.1. Treni garantiti.**

**All'inizio dello sciopero** vanno garantiti a destinazione i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino in tempo successivo ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

**Durante lo sciopero**, così come previsto dalla Legge e dagli accordi non vi sono treni da garantire nel trasporto regionale della società Trenord in quanto lo sciopero si svolge in un giorno festivo e in fasce ove non è prevista l'effettuazione di servizi minimi.

#### **2.2. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società Trenord. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

### **2.3. Turni di reperibilità**

Dalle ore 03.01 del 16 alle ore 2.00 del giorno 17 settembre 2012 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni ( commerciale - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

### **3. P.d.M. e P.d.B.**

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno nel proprio deposito di appartenenza ;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno;
- Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il P.d.M. consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il P.d.B., prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero qualora siano riferiti a treni il cui orario è compreso nello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono treno, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

### **4. Informazioni Assistenza e Accoglienza**

Il personale di assistenza / Informazioni, come previsto dall'accordo del 23.11.1999 al punto 4.3.3, consistono nell'assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali ( vendita ).

Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 3.01 del 16 dicembre alle ore 2.00 del giorno 17 dicembre.

Distinti saluti

Milano, 03 dicembre 2012

p. La Segreteria Regionale Or.S.A. – Ferrovie

Il Segretario Regionale

Adriano Coscia

