



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE NAVIGAZIONE

SEGRETERIA NAZIONALE

MESSINA St.ne Marittima Salone dei Mosaici tel. 090-203107 fax 090-9433367 / 090-674543

Sito internet: www.orsanavigazione.it

E-mail: antoninodorazio@sindacatoorsa.it

Messina 30 gennaio 2012

Rete Ferroviaria Italiana S.O. Navigazione Messina
Ing. A. Calluso
FAX 0906786705

Commissione di Garanzia Scioperi L.146/90
FAX 0694539680

Osservatorio dei conflitti sindacali
FAX 0644234159

p.c. Prefettura di Messina
FAX 090366777

p.c. Capitaneria di Porto Messina
FAX 09059350

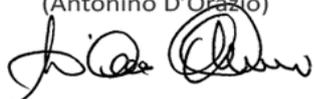
Oggetto: prima azione di sciopero di 8 ore di tutto il personale operante nell'impianto navigazione R.F.I. di Messina

Preso atto:

- del reiterato diniego della dirigenza aziendale di applicare gli accordi più volte sottoscritti con le OO.SS. relativi alle promozioni definitive del personale di ruolo, di tutte le qualifiche, che continua ad essere illecitamente sfruttato con funzionamenti a grado superiore decisi unilateralmente dall'azienda con dinamiche ad personam.
- Dello sperpero di denaro pubblico che si concretizza con l'imbarco di personale precario per non concedere le giuste promozioni al personale di ruolo.
- Delle vessazioni riservate ai lavoratori che non hanno inteso partecipare al corso GMDSS non obbligatorio per il personale esecutivo.
- Delle ventilate "assunzioni in Blu Ferries" senza la preventiva consultazione delle OO.SS. e snobbando la rivendicata stabilizzazione del personale precario il cui utilizzo, da più di un decennio, consente all'azienda di armare le navi.
- Della gestione sommaria dell'impianto che lascia registrare la fase più buia del traghettamento ferroviario nello Stretto.
- Del continuo smantellamento del servizio di traghettamento e la conseguente compressione dei livelli occupazionali.

Esperiti con esito negativo entrambi i tentativi di conciliazione e raffreddamento

Si dichiara la prima azione di sciopero di 8 ore di tutto il personale operante nell'impianto navigazione R.F.I. di Messina che si terrà il giorno 24 febbraio 2012 dalle ore 9,01 alle ore 17. Il personale impiegato negli Uffici, Officine e Magazzino si asterrà dal lavoro per l'intera giornata lavorativa.

Or.S.A. Navigazione
Il Segretario Nazionale
(Antonino D'Orazio)




Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE NAVIGAZIONE

SEGRETERIA NAZIONALE

MESSINA St.ne Marittima Salone dei Mosaici tel. 090-203107 fax 090-9433367 / 090-674543

Sito internet: www.orsanavigazione.it

E-mail: antoninodorazio@sindacatoorsa.it

Messina 30 gennaio 2012

Rete Ferroviaria Italiana S.O. Navigazione Messina
Ing. A. Calluso
FAX 0906786705

Commissione di Garanzia Scioperi L.146/90
FAX 0694539680

p.c. Prefettura di Messina
FAX 090366777

p.c. Capitaneria di Porto Messina
FAX 09059350

Oggetto: Norme tecniche di attuazione dello sciopero di 8 ore del 24 febbraio 2012 che interesserà tutto il personale operante nell'impianto navigazione RFI di Messina

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 e successivi , a tale scopo, la struttura sindacale territoriale interessata concorderà con la Società RFI la/le navi di comandata.

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 09,01 del 24.02.2012 alle ore 17.00 dello stesso giorno con le seguenti modalità :

-Personale comandato

- I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati;
- Il personale comandato dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato;
- La società può in tutto o in parte rinunciare ai comandi;
- Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione. Il personale di comandata trattenuto a bordo, **seppur scioperante**, sarà regolarmente retribuito per la prestazione effettuata;
- Il Personale in servizio di secondo turno non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, il personale non espressamente comandato con comunicazione nominale che non si presenterà a bordo nave sarà considerato scioperante;

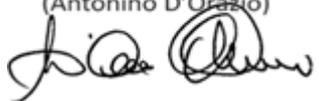
- Operazioni commerciali e sicurezza nave.

- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, ne altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. – 1 nostromo o marinaio – 2 marinai – 1 Direttore di Macchina – 1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1Com.te – 1 Dir.Macch. – 1 marinaio – 1 motorista.

-Uffici, Officina e Magazzino

Il personale scioperante in servizio presso l'Officina, Magazzino e Uffici si asterrà dal servizio per l'intera giornata lavorativa. Il personale che non si presenterà ad inizio servizio sarà considerato scioperante.

Or.S.A. Navigazione
Il Segretario Nazionale
(Antonino D'Orazio)





Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE NAVIGAZIONE

SEGRETERIA NAZIONALE

MESSINA St.ne Marittima Salone dei Mosaici tel. 090-203107 fax 090-9433367 / 090-674543

Sito internet: www.orsanavigazione.it

E-mail: antoninodorazio@sindacatoorsa.it

RFI. S.O. Navigazione Messina
Ing. A. Calluso

Blu Ferries
Ing. F. Palazzo

p.c. Segreteria Generale Or.S.A.
S.G. Alessandro Trevisan

Organi di Informazione

LETTERA APERTA

Egregi Direttori, lo sfascio del trasporto e del traghettamento ferroviario è sotto gli occhi di tutti ,pertanto, non ci perderemo in prolisse descrizioni di quanto fin oggi denunciato, ripercorrere il sentiero della decadenza sarebbe l'inutile remake di un film che la città conosce bene, ma non tutti sanno che all'interno del macrocosmo della conclamata dismissione si celano atteggiamenti della dirigenza territoriale che assumono il sapore della provocazione nei confronti dei lavoratori. Si ha la sensazione (auspichiamo di essere smentiti dai fatti) di una volontà aziendale volta ad esasperare i toni del conflitto per indurre i lavoratori al gesto disperato che tornerebbe utile all'azienda nel progetto di sbaraccamento del settore navigazione. Non si spiegano altrimenti le azioni unilaterali di seguito descritte:

ASSUNZIONI IN BLU-FERRIES

L'azienda ha recentemente ufficializzato la necessità di assumere personale nella neonata blu-ferries bandendo una selezione che sembra appositamente confezionata per estromettere i precari storici in attesa, da oltre un decennio, di una qualsivoglia forma di stabilizzazione. Il bando, non solo non prevede alcuna norma preferenziale per i marittimi precari che da anni consentono all'azienda di armare le navi, oltre al danno c'è anche la beffa: **il limite di età, fissato a 35 anni per sott'ufficiali e comuni, di fatto impedisce la partecipazione di TUTTI i marittimi che da anni ruotano in RFI con contratto a tempo determinato.** La gran parte dei NOSTRI precari dell'esecutivo che si onorano di far parte dell'azienda da oltre dieci anni, hanno cominciato ad imbarcare nella flotta RFI all'età di 27/30 anni e vi sono rimasti confidando nella stabilizzazione. Il tempo è trascorso fra vane promesse, accordi disattesi e delusioni, oggi questi lavoratori sono tutti oltre il limite di età scientemente imposto dall'azienda, come dire: **"ti ho usato finché mi sei servito adesso stabilizzo altri..."**. Stessa discriminante è stata utilizzata per i candidati di Stato Maggiore ai quali, oltre all'imposizione del limite di età, si richiedono 3 anni di navigazione con la qualifica specifica. Se si considera che un marittimo precario lavora in RFI per tre mesi all'anno e non imbarca con altre compagnie per non perdere il turno, significa che gli ufficiali precari, fino ad oggi utilizzati, avrebbero dovuto avere un rapporto di lavoro con RFI lungo almeno 12 anni per raggiungere i tre anni di navigazione richiesti nel bando. **Nessuno di loro può vantare questa fortuna!** Sembra tutto organizzato per spazzare via ogni residuo dell'annosa vertenza dello stretto liberandosi dei lavoratori che hanno avuto al dignità della lotta contro la precarietà, se così non fosse l'azienda dovrebbe chiarire pubblicamente i motivi, l'utilità economica e la bontà di un progetto "manageriale" teso a mettere fuori dal ciclo produttivo i lavoratori che sono cresciuti nelle navi della propria flotta per sostituirli con personale ex novo che dovrebbe ripercorrere dall'inizio il percorso formativo.

Provocazione? Metodo Marchionne? Punizione dei lavoratori sindacalizzati? O si tratta del già visto bando farsa che non porterà a nessuna assunzione? A tal proposito riteniamo utile rammentarVi che anni or sono l'azienda sottoscrisse impegni di livello nazionale con l'ex Ministro dei Trasporti Alessandro Bianchi, 55 stabilizzazioni "barattate" con la limitazione delle tabelle d'armamento... I tagli furono effettuati in tempo reale mentre le stabilizzazioni ancora le aspettiamo, nonostante la messa in scena di una selezione che in *illo tempore* si svolse a Napoli. Alla luce dei fatti, chi oggi esprime soddisfazione e speranza per l'ennesimo bando di assunzione, evidentemente non conosce la storia e soprattutto offende la dignità dei colleghi precari costretti ad incassare il benservito aziendale.

AVANZAMENTI PROFESSIONALI DEL PERSONALE DI RUOLO

L'attuale direzione territoriale ha più volte sottoscritto con le OO.SS. l'avanzamento definitivo del personale di ruolo utilizzato periodicamente, per esigenze aziendali, a qualifica superiore. L'azienda sa bene che le posizioni ricoperte con i funzionamenti sono ufficialmente vacanti da anni per la nota carenza di alcune qualifiche che costringono la direzione a far ricorso sistematico finanche a "dispendiosi" imbarchi a tempo determinato. In questi casi la normativa contrattuale prevede l'automatico avanzamento **definito** del personale di ruolo che ricopre posizioni vacanti ma, in aperta violazione del CCNL e degli accordi sottoscritti, la dirigenza territoriale reitera un annoso illecito "sfruttando" alla bisogna il personale con funzionamenti temporanei nonostante lo stesso personale abbia da tempo maturato il diritto all'avanzamento definitivo. La situazione è resa ancora più antipatica dalla gestione ad personam delle "promozioni temporanee", concesse a discrezione aziendale solo ai "meritevoli", che obbediscono e non piantano grane. Va da se che questa O.S. ha predisposto ricorso legale contro tale abuso anche se, in verità, dubitiamo che le vie legali possano "intimidire" la direzione territoriale, tanto, in caso di sentenza favorevole ai lavoratori, pagherà l'azienda con soldi pubblici...

I suesposti motivi, **uniti alla denunciata volontà aziendale di rendere improduttivo l'esercizio navigazione per procurarsi l'alibi della dismissione** (vedi treni notte) hanno innescato l'azione di sciopero dichiarata dalla scrivente O.S. per il prossimo 24 febbraio, nell'occasione si terrà un'assemblea pubblica dove il sindacato esternerà alla città le doglianze dei lavoratori che di riflesso coinvolgono il diritto alla mobilità e alla continuità territoriale dei messinesi. Non pretendiamo di essere i detentori della verità assoluta, pertanto, invitiamo le SS.LL. in indirizzo a partecipare all'assemblea pubblica per spiegare apertamente ai cittadini le posizioni aziendali che senza i dovuti chiarimenti possono apparire come azioni contro gli interessi della città. Il confronto pubblico e civile, se voluto da tutti, può essere utile alla soluzione condivisa delle vertenze e sarà occasione propizia per presentarsi ad una città che, nonostante la Vostra prolungata permanenza nella direzione di un servizio pubblico essenziale, ancora non Vi conosce...

Cordiali Saluti

*Segreteria Nazionale
Or.S.A Navigazione*





**CARRIERE BLOCCATE - PRECARI DISCRIMINATI -
DIRIGENZA TERRITORIALE ASSENTE - DISSERVIZI -
DISMISSIONE DELL'IMPIANTO - NAVI FATISCENTI -
FAVORITISMI - NEPOTISMI - STRAORDINARI SELVAGGI...**

**BASTA!
PRETENDIAMO RISPETTO!!
FERMIAMO LO STRETTO!!!**

**CONFERENZA STAMPA - lunedì 20 febbraio ore 10,30
sala commissioni Palazzo dei Leoni - Provincia Regionale
di Messina.**

RIPARTE LA VERTENZA DELLO STRETTO

I MARITTIMI, DI RUOLO E PRECARI, PREPARANO LO SCIOPERO DEL 24 FEBBRAIO

E

OFFRONO SOLIDARIETA' E SOSTEGNO ALLA LOTTA DEI COLLEGHI EX SERVIRAIL E FERROTEL