



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12 marzo 2012
Prot. n° 86/S.G./Or.S.A.

TRENITALIA S.p.A.

Responsabile Personale e Organizzazione
Dott. Luciano Stocchi

Relazioni Industriali
Dott. Marco Pagani

Gruppo Ferrovie dello Stato

p.c. Direttore Generale Risorse Umane
Dott. Domenico Braccialarghe

Oggetto: Richiesta incontro per il settore Manutenzione Rotabili.

La scrivente ha più volte segnalato il preoccupante deficit manutentivo del materiale rotabile di Trenitalia; in particolare questa criticità sta comportato un inarrestabile degrado di tutti i mezzi e determina notevoli disservizi alla circolazione ed un abbassamento degli standard di qualità dell'offerta ferroviaria.

Altresì, non escludiamo che siffatta situazione sia anche connessa ai recenti gravi episodi che hanno messo a rischio la sicurezza dell'esercizio, dei viaggiatori e dei lavoratori e che solo per una serie di fortuite coincidenze non hanno comportato conseguenze ben peggiori di quelle verificatesi.

Sugli aspetti legati alla regolarità ed alla sicurezza dell'esercizio stiamo assistendo, con sempre maggiore frequenza, a difetti manutentivi che determinano soppressioni, ritardi, chiusura di veicoli, decurtazioni nelle composizioni, le cui vere motivazioni vengono addebitate ad altre, improbabili, cause: emblematica è stata quella attribuita al maltempo.

Quanto sopra sta determinando, in particolare nel Trasporto Regionale, una vera e propria sollevazione delle Istituzioni regionali che denunciano e lamentano disservizi a causa dell'insufficiente standard di qualità del materiale rotabile ed è questa una delle principali ragioni per cui preannunciano ed auspicano un cambio del gestore del servizio mettendo, quindi, a rischio la tenuta industriale della Società Trenitalia.

Lo stesso Responsabile dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria, Ing. Alberto Chiovelli, ha evidenziato la necessità, nel nostro Paese, di porre sotto attenta sorveglianza i livelli di manutenzione compresi quelli del materiale rotabile.

Per migliorare la produttività del settore diverse nostre strutture territoriali hanno sottoscritto accordi innovativi finalizzati ad accrescere la produttività del settore, infatti sono stati modificati ed in numerosi casi estesi, anche in periodi notturni, i nastri lavorativi del personale.

Tali intese, che dimostrano il concreto impegno del Sindacato e dei lavoratori, prevedevano un processo di internalizzazione di attività che, non solo è rimasto sulla carta, ma vede ancor oggi continue e sempre più nutrite esternalizzazioni. Emblematico è il caso dell'attività ciclica del parco rotabili di Trenord (324 vetture per un totale di 23.000.000 + IVA), precedentemente svolta all'OGR di Voghera, che la Direzione Tecnica ha inspiegabilmente rinunciato a svolgere.

Le ragioni di questa tendenza a contrarre l'attività di manutenzione rotabili sono la diretta conseguenza di scelte imprenditorialmente sbagliate e di un livello assolutamente inadeguato di personale che si colloca in assoluta controtendenza rispetto a quanto avviene in altre Imprese dove il ciclo manutentivo è considerato strategico e conseguentemente implementato. Quale solo esempio, ricordiamo che la Società Trenord – per elevare il livello di efficienza del servizio – sin dallo scorso maggio ha provveduto ad assumere oltre duecento lavoratori ed altri centosettanta sono in programma nel 2012.

In Trenitalia, invece, assistiamo ad una preoccupante assenza di prospettiva, di un piano industriale che accompagni sviluppo e progettazione, di una programmazione certa di investimenti e risorse.

Per evitare che il settore si avvii ad un irreversibile declino, tale da divenire la prima causa di una più ampia crisi di tutta la Società Trenitalia, occorrono interventi rapidi ed efficaci che chiediamo siano affrontati e discussi con il Sindacato, come per altro espressamente previsto dalle vigenti norme di relazioni industriali.

Per quanto sopra siamo a ribadire la richiesta di uno specifico ed urgente incontro.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie
Alessandro Trevisan

