



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 13 gennaio 2012

Prot. n° 12/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti  
Piazza della Croce Rossa, 1 Roma  
0644234159

Commissione di Garanzia L. 146/90  
0694539680

Ufficio di Presidenza Consiglio dei Ministri  
066791131

F.S. S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.  
Direttore Centrale RUO  
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenord  
Amministratore Delegato  
Dott. Giuseppe Biesuz

Oggetto : proclamazione sciopero settore Personale di Macchina.

Lo scorso 15 dicembre 2011 la Confederazione Or.S.A. ha dichiarato lo sciopero generale di tutte le categorie pubbliche e private; in adesione al citato sciopero la Segreteria Generale Or.S.A. Trasporti ha comunicato le relative modalità di effettuazione che per il personale addetto alla circolazione del Gruppo Ferrovie dello Stato, si svolgerà dalle ore 21.00 del 26 gennaio 2012 alle ore 21.00 del 27 gennaio 2012.

Ciò premesso, in conformità a quanto previsto al punto 3.3.5 dell'accordo del 23 novembre 1999 ed in continuità alla vertenza in atto, di cui lo sciopero del 26-27 novembre 2011, nel Gruppo F.S., si comunica che le ragioni oggetto dello sciopero generale risultano integrate dalle seguenti motivazioni che si riepilogano:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da Or.S.A. (lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);

- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009 (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (punto 5 lettera del 1° luglio 2010 Prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 6) irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, ecc. (punto 6 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 7) mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del personale di condotta al simulatore Sidac (lettera del 1° ottobre 2010 prot. 152/S.G./Or.S.A.);
- 8) violazione delle procedure per la formazione dei turni del personale dei treni (PdM e PdB) con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori (lettera del 9 agosto 2010 prot. n° 137/S.G./Or.S.A. e lettera del 1° ottobre 2010 prot. n° 151/S.G./Or.S.A.);
- 9) prevista applicazione (cambio orario) di modifiche all'organizzazione del lavoro e del mansionario, introdotte dall'accordo del 17 novembre 2010 non sottoscritto da Or.S.A., con pesanti peggioramenti sul piano normativo (lettera del 22 febbraio 2011 prot. 046/S.G./Or.S.A.);
- 10) reiterato tentativo di Trenord modificare l'accordo tecnico sull'orario di lavoro faticosamente raggiunto e condiviso con l'azienda il 17 giugno 2011;

Per quanto sopra,

### PROCLAMA

**lo sciopero di 24 ore di tutto il Personale di Macchina della società Trenitalia e della Società Trenord Srl ramo ex Trenitalia dalle ore 21.00 di giovedì 26 gennaio 2012 alle ore 21.00 di venerdì 27 gennaio 2012.**

Faranno seguito le norme tecniche.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie  
Alessandro Trevisan

