



**OR.S.A. – TRASPORTI**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA

Trieste – Viale Miramare n° 8 - Tel.FS 835-4565 fax 835-4156 Telecom 040-630246

Prot.07 Ts./2012

Spett.le Trenitalia SpA  
Divisione Passeggeri Regionale F.V.G.  
Maria Annunziata Ing. Giaconia  
fax 4242 Trieste

Divisione Passeggeri Regionale  
Risorse Umane Passeggeri Triveneto  
Giuseppe Dr Borziello  
fax 934 6201 Mestre

Resp. Produz Div Passeggeri Regionale  
De Benedetto Ing. Francesco  
Fax 4515 Trieste

Spett. Commissione di Garanzia  
ROMA  
Fax 06/94539680

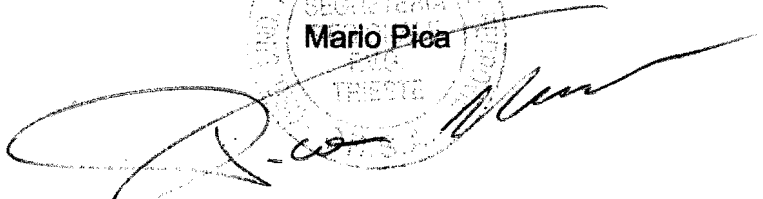
Spett. Osservatorio Nazionale sugli Scioperi  
ROMA Fax 06/44234159

Oggetto: Trasmissione norme tecniche.

La scrivente O.S. in riferimento alla proclamazione dello sciopero Regionale del personale di macchina e bordo, proclamato con lettera del 02/01/2012 prot.02/2012 Ts., invia le norme tecniche, che si allegano alla presente e sostituiscono le precedenti inviate in data odierna.

Trieste 10 gennaio 2012

Il Segretario Regionale Or.S.A. FVG

  
Stampa circolare: SEGRETERIA REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA, TRIESTE, Mario Pica

## ESTRATTO NORME TECNICHE

# **Sciopero Regionale Friuli Venezia Giulia di 24 ore del Personale di Macchina e Bordo dalle 21.01 del 14 Gennaio 2012 alle ore 21.00 del 15 Gennaio 2012.**

### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE PER IL PERSONALE DI MACCHINA E BORDO.**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dagli accordi del 18.04.2001 e del 29.10.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### **2. NORME GENERALI**

#### **2.1. Treni garantiti.**

Non vanno garantiti servizi minimi eccetto per i treni a lunga percorrenza previsti in caso di sciopero indetto in giornate festive, che non superi le 24 ore e abbia inizio alle ore 21.01 del giorno prefestivo così come pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e riportati nell'allegato elenco.

#### **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre ai treni garantiti di cui al precedente p.to 2.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

#### **2.3. Personale comandato e sostituzioni**

I comandi vengono disposti dalla Società.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile ed esclusivamente ad inizio della prestazione lavorativa, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

### **3. NORME PARTICOLARI**

#### **3.3. PdM e PdB**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.01 del 14 gennaio 2012 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

**3.4 . Non vi sono treni da garantire**, in quanto lo sciopero interessa il PdM ed il PdB del trasporto regionale poiché, inoltre lo sciopero non interessa le fasce feriali 6-9 e 18-21 ( lo sciopero è dalle ore 21 del prefestivo alle 21,00 del festivo).

Trieste, li 10 gennaio 2012