



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Or.S.A. Trasporti alla Manifestazione Europea dei Sindacati Autonomi

Bruxelles – Place Du Luxemburg 28 Marzo 2012.

Il 28 Marzo a Bruxelles i rappresentanti dei Sindacati Autonomi e Indipendenti di tutt'Europa si sono dati appuntamento in Piazza Du Luxemburg per manifestare davanti alla sede del Parlamento Europeo gridando a gran voce

“SI alla Socializzazione dei Trasporti Pubblici, NO alla loro Privatizzazione”

La grande coesione tra i lavoratori che ha caratterizzato la manifestazione ha permesso di alzare una voce unisona verso le istituzioni europee per un secco “NO !” ad una governance europea guidata da banche e finanza e la più ferma contrarietà alla privatizzazione del trasporto pubblico.

La risposta non si è fatta attendere: infatti, vi è stata la presenza di alcuni membri della Commissione Europea che hanno assistito agli interventi ascoltando e dichiarando che, quanto richiesto a gran voce dai manifestanti sarà tenuto nella dovuta considerazione dalle Istituzioni Politiche Comunitarie.

Erano presenti i Sindacati Autonomi di: Francia, Spagna, Inghilterra, Irlanda, Portogallo, Turchia, Ungheria, Cipro, Lussemburgo ed Italia i cui rappresentanti si sono alternati sul parterre per esprimere le idee e le posizioni dei lavoratori dei trasporti dei vari Paesi. Sono stati letti brevi documenti di sintesi che hanno illustrato le molteplici situazioni di disagio e di difficoltà che attraversa il settore dei trasporti in tutt'Europa, ma che hanno con altrettanta forza e determinazione sancito un unico intento: “ continuare a scambiarsi informazioni per monitorare gli eventi e per essere uniti in una lotta comune.

Le idee e le iniziative vanno discusse e condivise con il fine di organizzare risposte forti ed unitarie a livello europeo”

L'Or.S.A., presente con i rappresentanti della Confederazione e della Segreteria Generale del settore Ferrovie, ha visto salire sul palco il componente di Segreteria - Luigi Pacella - che ha letto la seguente dichiarazione di sintesi del documento Or.S.A. – Trasporti, già prodotto e divulgato in contemporanea nelle più importanti Stazioni ferroviarie d'Italia:

Spain



Sindicato Federal Ferroviario de la Confederación Nacional del Trabajo de España

International



Trade Unions International - Transport



France



Union syndicale Solidaires

France



Front Syndical de Classe

Travailleurs de transports, citoyen d'Europe,

Ici aujourd'hui a place du Luxembourg, on retrouve les valeurs et les principes pour une union européenne, tant désirée quant jamais née car sacrifiée a l'économie du marché.

Britain



Unite the Union

Union Européenne soumise au pouvoir des banques, qui continuent à recevoir financements par l'êta quand les désastres sociales et économiques par eux crée, sont par nous payée.

« L'Europe jamais née est celle ou les souverains ne sont pas les débits, mais les citoyens et les nécessites de la collectivité »

Mais par contre, aujourd'hui, Grèce, Italie, Portugal et Espagne sont en récession économique

- *le chômage accroit, l'âge pour la retraite deviens plus loin;*
- *le travailleurs de cinquante ans sont trop vieux pour travailler et trop jeunes pour se retirer;*
- *les taxations sur les familles est si lourde que nous oblige à nous adresser aux banques pour faire débit pour arriver a la fin du mois;*
- *le prix de l'essence est aux niveaux record conséquence la crise des secteurs principaux de la nation c'est à dire agriculture, transport et tourisme.*

Ici llya les vrais syndicats des travailleurs des transports:

Ceux syndicats qui avec des langues différentes dis ensemble les mêmes choses depuis ans:

- *défendre les réseaux nationales;*
- *organiser manifestations contre les institutions européenne contre la privatisation et libéralisation du cheminée, tram, bus;*
- *coordonner les actions de solidarité avec les travailleurs des transports et syndicats qui luttent contre les conséquences du dumping social européen;*
- *on exige que les réseaux nationaux et les services du transport soient propriété publique, jerez par pouvoirs publiques qui doivent rendre compte aux citoyens.*

Luton ensable.

Ireland



Technical, Engineering & Electrical Union

Cyprus



SEGAMELIN - PEO

SEGAMELIN - PEO

Basque Country



Lab Sindikatua

Britain



Associated Society of Locomotive Steam Enginemen and Firemen

Italy



Unione Sindacale di Base

Portugal



Federacao dos Sindicatos de Transportes e Comunicacoes

Turkey



National Port and Land Stevedores Union of Turkey

Hungary



Trade Union of Hungarian Railwaymen

LET'S FIGHT TOGETHER AGAINST PRIVATIZATION OF TRANSPORT AND ALL AUSTERITY PLANS

The gradual privatization of public transport is one of the key measures of the austerity plans of the Commission and the European governments. We reject this policy and wish to defend 100% public transport, out of respect for the workers and the public good. By attacking the statutes and working conditions, but also the quality of the service to the population, their objective is nothing less than to make the people of Europe pay for the crisis in capitalism.

By dismantling the large public enterprises, they also aim to undermine union strength and mobilization in these sectors. But like the dock workers' struggle in 2003 against the liberalization of the ports, we can counter their plans if we fight together across frontiers.

We welcome the initiative of this unified meeting of European transport unions, for which we have mobilized support here with our limited resources. We regret, on the other hand, the very limited and even non-existent mobilization of the Belgian unions in the sector. Nevertheless, the presence of some of their delegates at this meeting shows that the will to develop the mobilization as broadly as possible exists and is tending to grow.

In addition to international trade union unity, the railwaymen also have to win over the opinion of users and enlist them in their struggle. And conversely, as passengers, defending the service "offered" to us includes the working conditions. An alliance and cooperation along these lines are essential, following the example of what is starting to emerge in particular in Belgium through several actions conducted recently between trade unions and passenger associations to denounce this dismantling of the public railway service.

It is in these perspectives of unified fight against the austerity plans that we are demonstrating and we call on you to continue this fight together in the future.



Actie Comité Europa



*They are waging war on us,
let's organize the response!*

The European Action Committees bring together unionists, anti-globalisation activists, the occupy/indignados and all those who wish to construct a dynamic force against the austerity measures

We are convinced that only united coordinated mobilisation can lead us to victory

This is why we are also calling on the unions, acting as a common front to draw up a long-term combat action plan

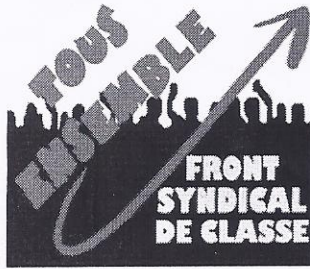
MAIL : COMITES.ACTION.EUROPE@GMAIL.COM

WEBSITE : WWW.COMITESACTIONEUROPE.NET

TWITTER : WWW.TWITTER.COM/#!/COMITESACTIONEU

FACEBOOK : WWW.FACEBOOK.COM/COMITESACTIONEUROPE

**FINE WORDS ARE NOT ENOUGH,
IT IS THROUGH OUR ACTIONS THAT WE SHALL OBTAIN JUSTICE!**



Front Syndical de Classe

Créé par des militants CGT et FSU

Site : www.frontsyndical-classe.org - Courriel :

frontsyndical.classe@laposte.net

« Rien ne fait plus de mal aux travailleurs que la collaboration de classes. Elle les désarme dans la défense de leurs intérêts et provoque la division. La lutte de classes, au contraire, est la base de l'unité, son motif le plus puissant. C'est pour la mener avec succès en rassemblant l'ensemble des travailleurs que fut fondée la CGT. Or la lutte de classes n'est pas une invention, c'est un fait. Il ne suffit pas de la nier pour qu'elle cesse : renoncer à la mener équivaut pour la classe ouvrière à se livrer pieds et poings liés à l'exploitation et à l'écrasement. »

H. Krasucki



Le Front Syndical de Classe est affilié à la FSM

TRANSPORTS : NATIONALISATION ET NON PRIVATISATION !!!

Le 28 mars à Bruxelles à l'occasion du premier anniversaire du livre blanc des transports européenne se déroule un meeting combatif, à l'appel de diverses fédérations des transports des pays d'Europe. Invité, le FSC participe à ce meeting international de lutte pour s'opposer et dénoncer la construction d'une zone européenne unique de transports incluant l'ouverture au marché dans tous les secteurs du transport.

Comme dans d'autres secteurs, l'Union européenne détricote en effet minutieusement toute la toile publique des transports en application du traité de Maastricht et d'autres signés par différents gouvernements.

Cette politique européenne est une véritable chape de plomb pour le peuple et l'UE se prépare à l'imposer de manière autoritaire si besoin comme l'illustre la mise en place de gouvernements directs par les banquiers en Grèce ou en Italie ainsi que le « Mécanisme européen de Stabilité. »

La France n'échappe pas à cette dictature où la « concurrence libre et non faussée » est le maître mot contre les services publics, gagnés de haute lutte depuis 1936 et le Conseil National de la Résistance (CNR) !

Rail, route, fleuve, mer, air, nous assistons à un véritable pilonnage de ses transports : développement forcé du privé où « liberté d'entreprise » et pavillons de complaisance font

rage en même temps que les accidents se multiplient.

Air France ou la SNCF, ces fleurons du transports sont disloqués au profit de services gérés dans l'intérêt du capital monopoliste et le profit devient le seul critère. L'abandon du "transport socialisé" entraîne des transports plus chers et moins efficaces pour les citoyens et les usagers, la destruction des emplois, la mise à mort des statuts des personnels, la mise en danger des usagers.

La situation exige une lutte déterminée pour défendre les droits des travailleurs, leurs acquis particuliers ainsi que ceux des usagers. Cela suppose de défendre les revendications des bases combattives et de refuser la tentation de l'accompagnement, de la négociation du « moindre mal ». Le syndicat n'est pas un « partenaire social » et son objet est de défendre les intérêts de classe des travailleurs.

L'Union européenne est au service du capital et est par nature « antisociale ». C'est à ce titre qu'il faut la combattre en même temps que ses politiques de casse des services publics.





OR.S.A.
TRASPORTI









RUGBY

INTERNATIONAL UNION OF RAIL, MARITIME AND TRANSPORT WORKERS



ALL GRADES UNITED

ATION
N' DIKTATS



www.rmt.co.uk



RUGBY

NATIONAL UNION OF RAIL MARITIME AND TRANSPORT WORKERS

ALL GRADES UNITED





RMT

NATIONALISATION NOT PRIVATISATION
NO TO EU TRANSPORT 'LIBERALISATION' DIKTATS

RMT

















AMT
FOUNDED 1998
WORKERS OF THE
WORLD UNITE

NATIONAL UNION OF RAIL MARITIME AND TRANSPORT WORKERS
EUROPEAN
PASSENGER SERVICES

EUROPEAN
PASSENGER SERVICES

ERM





NATIONAL UNION OF RAIL MARITIME
AND TRANSPORT WORKERS

WESSEX

RMT

WORKERS

RMT

SURREY HA

NEVER ON O



NATIONAL UNION OF RAIL MARITIME AND TRANSPORT WORKERS

EUROPEAN PASSENGER SERVICES

BEFORE LIONS AFTER SUMMER UNVANQUISHABLE NUMBER



SHAKE YOUR CHAINS TO EARTH LIVE DEW WHICH IN SLEEP HAD FALLEN ON YOU-YE ARE MANY-THEY ARE FEW.



BEFORE LIONS AFTER SUMMER UNVANQUISHABLE NUMBER



SHAKE YOUR CHAINS TO EARTH LIVE DEW WHICH IN SLEEP HAD FALLEN ON YOU-YE ARE MANY-THEY ARE FEW.









SOULÈVONS - NOUS
CONTRE L'AUSTÉRITÉ





SOUTIENS - NOUS
CONTRE L'AUSTERITÉ













NATIONAL UNION OF RAILMEN AND TRANSPORT GENERAL UNION
NO TO EUROPEANISATION
'DIKTATS'
RMT
www.rmt.org.uk









STOP THE EU
WRECKING CLUB



RMT
YOUNG MEMBERS



...VATISATION
...TION' DIKTATS



RMT UNION





OR.S.A.
TRASPORTI



STOP...
TRADING...



RMT
YOUNG MEMBERS



NATIONALISATION NOT PRIVATISATION
NO TO EU TRADE PORT LIBERALISATION DIKTAT





UNIONE SINDACALE DI BASE

RUGBY
NATIONAL COMMISSION OF TRANSPORT

NO PRIVATISATION
EU DIKTAT
Unione Sindacale di Base
SETTORE TRASPORTI
USB
UNIONE SINDACALE DI BASE

NO PRIVATISATION
EU DIKTAT
R.M.F.