

OR.S.A. FERROVIE EMILIA ROMAGNA

COMUNICATO

INCONTRO IN REGIONE EMILIA ROMAGNA: BANDO DI GARA EUROPEO TPL FERROVIARIO

Si è svolto nei giorni scorsi un incontro convocato dall'Assessore alla Mobilità ed ai Trasporti della Regione Emilia Romagna, Alfredo Peri, al quale hanno partecipato i rappresentanti di Tper, - la Società di trasporto ferroviario della Regione – Fer, la Società che gestisce le linee ferroviarie di proprietà regionale e le Organizzazioni Sindacali. Per l'OrSA Trasporti erano presenti il Segretario Generale, Alessandro Trevisan, il Segretario Regionale Franco Giorgianni ed il neo-eletto Segretario Confederale dell'Emilia Romagna Deni Pancrazio.

In apertura dei lavori l'Assessore ha preannunciato una prossima riunione di Giunta, nella quale verranno emanate linee guida per il bando di gara regionale, che sarà limitato al servizio ferroviario (e non integrato gomma – ferro) con lotto unico regionale. La durata del contratto di servizio sarà quindicennale, con la possibilità di una proroga temporale pari al 50% della durata del Contratto (quindi 7,5 anni). In tutto, il vincitore della gara potrà ragionare su un arco di anni superiore ai 22. La prima fase sarà riservata alla pre qualificazione delle Aziende interessate alla gara, alla quale farà seguito l'emissione dei capitolati.

Le ragioni della gara europea - secondo l'Assessore - discendono anche dai buoni risultati in termini di ritorno economico della precedente gara, che ha consentito un risparmio di 25 – 30 milioni di Euro /anno rispetto al successivo “catalogo” con il quale sono stati stipulati i Contratti di servizio con FS nelle altre Regioni.

Per il resto, i chiari obiettivi della Giunta, sono quelli di ottenere un servizio ferroviario di alta affidabilità, in grado di garantire investimenti certi ,a fronte di un impegno contrattuale di così ampia durata.

Negli interventi dei Sindacati (presenti Filt – Fit – Uilt – Faisa – Ugl e Fast), l'OrSA ha evidenziato come in questa sfida, il fattore lavoro non può rappresentare una variabile indipendente. Un servizio che offre quasi 1000 treni – giorno ed occupa oltre 2000 lavoratori, necessita di regole certe sui livelli qualitativi e quantitativi di offerta e sull'occupazione ed il salario delle maestranze. La Clausola Sociale è la condizione in grado, non solo di tutelare il lavoro, ma di mettere i competitor sullo stesso piano in un mercato che si sta aprendo con poche regole e molte forzature.

L'Assessore ha risposto ricordando la legge 30/1998, che in Regione Emilia già garantisce adeguati livelli di tutela anti-dumping, convenendo sulla necessità – per altro sollevata anche dalle altre OO.SS. – di inserire nel bando di gara il tema del lavoro, dell'occupazione e del salario.

Pertanto, si è deciso di istituire un tavolo tecnico Regione – Sindacati sul tema della Clausola Sociale, che possa portare un contributo alla stesura dei contenuti del bando di gara.

Cordiali saluti.

Bologna, 19 Ottobre 2012