



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Prot. n° 28/S.G./Or.S.A.

Roma, 01 febbraio 2012

**Amministratore Delegato Trenitalia SpA**

*Ing. Vincenzo Soprano*

*e, p.c.*

**Responsabile Direzione Tecnica**

*Ing. Donato Carillo*

**Responsabile Divisione Trasporto Regionale**

*Ing. Francesco Cioffi*

**Responsabile Divisione Passeggeri N-I**

*Ing. Gianfranco Battisti*

**Responsabile Divisione Cargo**

*Ing. Mario Castaldo*

*Loro sedi*

Oggetto: Esternalizzazione attività di manutenzione nel settore del Materiale Rotabile .

Le scrivente O.S. con la presente è a denunciare, per l'ennesima volta, il gravissimo comportamento tenuto da codesta Società in merito alle attività di Manutenzione dei Rotabili che, in spregio agli accordi in essere ed agli impegni formali assunti, vede il continuo ricorso alla esternalizzazione di attività pregiate (come confermano le gare di appalto in corso) e di tutto quanto ad esse collegato.

Questo atteggiamento, contestato dalla scrivente in ogni riunione e oggetto di forti criticità relazionali nei territori, era emerso ancora in sede di analisi del piano di attività del 2011 dove avevamo denunciato un eccesso di lavorazioni date all'esterno, spesso a ditte sprovviste del necessario know how ferroviario, e la necessità di una analisi di dettaglio sui tempi ed i modi per giungere ad un percorso di reinternalizzazione delle attività, con particolare riguardo a quelle a più alto profilo tecnologico e più attinenti agli aspetti di sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Nonostante la disponibilità dimostrata dall'Azienda in tale sede ad oggi nulla di quanto assicurato è stato definito ed anzi, a fronte di uno straordinario impegno degli addetti alla manutenzione ciclica e corrente comprovato dal sostanziale raggiungimento degli obiettivi 2011, si assiste al tentativo di depotenziare ulteriormente gli Impianti, togliendo ulteriori attività pregiate.

A dimostrazione di ciò la messa a gara di molte lavorazioni che si possono tranquillamente effettuare all'interno degli impianti manutentivi di Trenitalia, a nostro parere anche economizzando dal punto di vista gestionale e dei costi.

Per quanto sopra non è ulteriormente rinviabile un confronto a tutto campo sul futuro della Manutenzione Rotabili che, per quanto ci riguarda, non può che definire un progetto condiviso che

valorizzi l'enorme bagaglio di professionalità, impegno e dedizione delle maestranze lavorando sugli assett strategici dell'Impresa.

Altrettanto, vanno chiariti gli impegni assunti con le imprese costruttrici in merito alla futura attività manutentiva.

Nel rimanere in attesa di riscontro alla presente, si comunica che – permanessero le violazioni testé denunciate – la scrivente attiverà tutte le iniziative necessarie a riportare nell'alveo del confronto i temi segnalati che assumono particolare valenza nel contesto della liberalizzazione in atto.

Distinti saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie  
*Alessandro Trevisan*

