



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F. S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-
Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229
E-Mail: sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA ORE 05 settembre ore 17.30

TRENORD: 80% DI TRENI SOPPRESSI

I LAVORATORI RIVENDICANO IL REFERENDUM PER IL NUOVO CONTRATTO

Ancora una volta i cittadini lombardi hanno dovuto subire le conseguenze di uno sciopero del trasporto ferroviario proclamato per rivendicare un diritto di democrazia e rappresentanza nei luoghi di Lavoro.

Una legittima richiesta garantita a tutti i lavoratori che hanno subito una radicale trasformazione del proprio contratto di lavoro vedi Pomigliano e Mirafiori ma che viene negata nella principale regione economica e industriale del nostro Paese.

Dopo la compatta astensione dal lavoro dello scorso 26 luglio, che per disorganizzazione aziendale ha comportato pesanti disagi alla clientela ferroviaria fino a tarda serata, anche oggi la circolazione ferroviaria di Trenord è stata completamente paralizzata per la massiccia partecipazione dei lavoratori alla protesta proclamata dall'Or.S.A..

Uno sciopero che, ribadiamo, ha come principale obiettivo quello di affermare la democrazia e la rappresentanza in Trenord, infatti viene negato ai lavoratori la possibilità di potersi esprimere sul proprio Contratto Aziendale di Lavoro validato, in modo evasivo, da alcuni componenti eletti in differenti RSU oltretutto scadute da oltre 5 anni.

Una richiesta avanzata da oltre il 50% dei dipendenti inviata nello scorso luglio all'azienda alla Regione Lombardia ed a Ferrovie dello Stato ma a cui i vertici di Trenord, con arroganza e presunzione, non intendono dare riscontro.

Disagio che si ripercuote pesantemente sui cittadini lombardi che, per la seconda volta a distanza di un mese, hanno dovuto subire la paralisi della Lombardia ferroviaria; una paralisi che potrebbe essere evitata solo se ai ferrovieri di Trenord fosse concesso di esprimersi sul proprio Contratto di Lavoro.

Un Contratto di Lavoro altamente innovativo che sostituisce integralmente sia nelle condizioni sia nelle modalità le precedenti norme contrattuali e retributive, queste ultime vengono assicurate solo attraverso un sistema cottimistico che, in alcuni casi, pone a confronto le prestazioni dei singoli lavoratori ed in altri, richiede di superare l'orario di lavoro contrattuale.

Una partecipazione che ha determinato la soppressione di oltre l'80% dei treni di Trenord, ne sono dimostrazione le centinaia di cittadini che si sono recati nelle stazioni e che non hanno potuto utilizzare il servizio, iniziativa che saremo costretti a ripetere se da parte dei vertici di Trenord non arriveranno segnali di disponibilità ad accettare la richiesta dei lavoratori di Trenord.

Auspichiamo che, consapevoli per quanto accaduto lo scorso 26 luglio, i vertici di Trenord siano in grado di organizzare una ripresa del servizio in grado di assicurare un tranquillo e sereno rientro a casa alle migliaia di pendolari lombardi, i macchinisti e i capi treni di Trenord, come sempre, si presenteranno nei propri impianti alle 17.00 al termine dello sciopero per assicurare questo servizio.

Milano, 05 settembre 2012

PARTENZE

SI RAMMENTA CHE E' VIETATO APRIRE LE PORTE ESTERNE DEI TRENI E SALIRE E SCENDERE QUANDO NON SONO COMPLETAMENTE FERMI --

15:13

TRENO TRAIN	DESTINAZIONE DESTINATION	ORARIO TIME	RIT. DEL. PLT.
S1	SARONNO	15:13	JCAM
REG 5145	CO (VIA MOLTE	15:14	TOCA
S1	LODI	15:15	ATOC
S6	NOVARA	15:17	-ATO
S2	MI ROGOREDO	15:19	-LAT
ITA 9943	SALERNO	15:19	16
S8	LECCO	15:22	CELL
S13	MI BOVISA	15:24	NDEL
REG 24945	MILANO C.LE	15:26	ANCE
S5	TREVIGLIO	15:26	DANC
REG 10775	BERGAMO	15:31	ELLA
S5	VARESE	15:32	ELLI
RE 5360	VARESE	15:32	ICELI
AV 9569	ROMA TERMINI	15:34	
S13	PAVIA	15:34	JANCI
REG 24946	EROPORTO -MIL	15:35	JCAM
S2	MI BOVISA	15:39	JOCAL
S11	CHIRASSO	15:39	JTOCI
S6	PIOLTELLO	15:41	JATCI
S1	SARONNO	15:43	JATCI

