



**OR.S.A. FERROVIE**  
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base  
**SEGRETERIA REGIONALE CALABRIA**

✉ Viale G. Galilei n° 1 – 89129 Reggio Calabria ☎ e fax 096554323 - 863738 FS 3738 - e mail: sr.reggiocalabria.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

---

*Procedure di Accesso al Fondo nella Divisione Passeggeri in Calabria.*

## **RISOLVERE I PROBLEMI REALI NON QUELLI FORMALI**

L'incontro svoltosi ieri 4 ottobre per la definizione delle procedure di accesso al fondo per il personale della DPNI in Calabria ha dimostrato come la burocrazia ed il formalismo a volte riescano ad impedire che si arrivi alla soluzione di un problema molto sentito dai ferrovieri della Regione.

Una Regione dove – anche in ferrovia – i problemi occupazionali stanno divenendo una vera e propria emergenza, accompagnata dal taglio dei servizi e dalla soppressione dei treni che imporrebbero una maggiore e più forte iniziativa di tutto il fronte sindacale in Calabria.

Invece, davanti ad una proposta di utilizzo degli strumenti contrattuali per affrontare una criticità presente e che rischia di rimanere irrisolta, il tavolo della trattativa con la DPNI si è trasformato in una sterile discussione su chi doveva avviare la procedura di accesso al fondo di sostegno, su chi deve “*prima rispondere ai Sindacati Nazionali...*” ed amenità varie che di fatto hanno reso inutile l'incontro e spostato in là la soluzione del problema con il rischio, tutt'altro che remoto, che ci si arrivi troppo tardi o forse mai.

Come OrSA, pur consci che anche gli aspetti formali hanno la loro importanza, abbiamo sollecitato tutto il tavolo sindacale a fare un passo avanti condividendo almeno tempi e modi di attivazione del fondo e preparando – quindi – gli aspetti procedurali in attesa che si risolvessero le questioni formali.

Lo ritenevamo un atto di saggezza del Sindacato ed una risposta ai tanti lavoratori che chiedono di risolvere problemi ormai cronici e strutturali, perché la produzione – checche se ne dica – sulla parte jonica della Regione resta un nodo a tutt'oggi irrisolto. Nel frattempo ed in attesa che qualcuno “metta i soldi per fare i treni” una procedura come quella ipotizzata da DPNI a nostro parere consente di dare almeno delle risposte ai lavoratori della Divisione che – dopo questo ennesimo rinvio – temono si perdano nelle nebbie “*di chi deve dare l'avvio alla procedura del fondo...*”.

Noi ci auguriamo che questo “qualcuno” si sbrighi altrimenti verrà lui a spiegare ai lavoratori le ragioni di un'occasione persa e di una grave criticità occupazionale con la quale dover fare i conti. Per parte nostra confermiamo la disponibilità espressa al tavolo di anteporre i problemi agli iter procedurali.

**Il Segretario Regionale Or.S.A.**

*(Alfredo Federici)*