



OR.S.A. - Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

Sito Internet: [www. sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-Mail: sr.milano.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato Stampa 03 Settembre ore 16.00

TRENORD: 05 Settembre dalle 9.01 alle 16.59

UNO SCIOPERO PER LA DEMOCRAZIA E LA RAPPRESENTANZA NEL LAVORO

All'attivo di bilancio dichiarato recentemente dai vertici di Trenord, i conti parlano di utili di oltre 8 milioni di euro, si contrappone un nuovo Contratto Aziendale di Lavoro che prevede per i dipendenti maggiori flessibilità normative, sistemi premianti per le retribuzioni che consentono, come dichiarato dall'A.D. di Trenord, un recupero di produttività di oltre il 20%.

Lo scorso 04 luglio, con la sola esclusione dell'Or.S.A, anticipando, di pochi giorni, la firma del CCNL della Mobilità Area Contrattuale Attività Ferroviarie, è stato sottoscritto il Contratto Aziendale di Trenord, che peggiora e deroga pesantemente sulla parte normativa e sulla parte economica rispetto al Contratto Collettivo Nazionale vigente al momento della firma (2003) ed a quello sottoscritto nei giorni successivi (2012 -2014).

Che l'Amministratore Delegato di Trenord avesse l'intenzione di emulare Marchionne era ben noto, (vedi dichiarazioni apparse sulla stampa nel maggio 2011), ma ha trascurato che TRENORD, a differenza della Fiat, non è un'azienda in crisi ne tanto meno può, per ovvie ragioni, porre il ricatto di trasferire la produzione all'estero.

Oltretutto rispetto alla sua applicazione, differentemente di quanto avvenuto alla Fiat, il Contratto Aziendale di TRENORD, nonostante sia stato richiesto con una raccolta firme da oltre il 50% del personale, non è stato sottoposto a REFERENDUM tra i lavoratori.

Questa legittima richiesta non è stata accolta, in quanto, cercando di sfuggire al giudizio dei lavoratori, è stato convenuto che la validazione del Contratto Aziendale di Trenord avvenisse attraverso un'assemblea costituita dai componenti delle diverse RSU, eletti separatamente nelle società di provenienza che non avevano più il mandato dei lavoratori in quanto scadute da oltre 4 e 5 anni.

Contro questa decisione che, in alcun modo, vuole tener conto il parere dei dipendenti, l'Or.S.A. ha già dichiarato lo scorso 26 luglio uno sciopero che ha registrato un'adesione media molto vicina all'80% - in numerosi impianti ha raggiunto il 100% - e, per lo stesso motivo, ha dichiarato la protesta per il prossimo 5 settembre dalle ore 9.01 alle ore 16.59.

Sciopero, quello del 5 settembre, per l'affermazione della democrazia nei luoghi di lavoro ed il riconoscimento della rappresentanza dei lavoratori.

Uno sciopero che paralizzierà il trasporto ferroviario in Lombardia e le cui responsabilità sono da attribuire esclusivamente a chi nega il democratico diritto ai lavoratori di Trenord di esprimersi sul Contratto Aziendale di Lavoro che gli sarà applicato.

Fine Comunicato

Milano, 03 settembre 2012