



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE TRASPORTI**

**SEGRETERIA GENERALE** 00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-mail: [sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it)

---

Comunicato Stampa del 27 Gennaio 2012 – ore 14.00

## **Grande risposta dei Ferrovieri alle liberalizzazioni senza regole di Monti**

### **ALTA ADESIONE DEL SETTORE TRASPORTI ALLO SCIOPERO GENERALE**

Treni fermi e autobus a singhiozzo nella giornata di sciopero generale proclamato dall'Or.S.A. contro la politica economica del Governo Monti e contro il recente Decreto sulle liberalizzazioni che sarà in discussione in Parlamento nei prossimi giorni.

“E' inaccettabile che si voglia aprire alla concorrenza il settore dei trasporti pubblici negando ai ferrovieri il diritto ad avere un Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro – *afferma il Segretario Generale dell'Or.S.A. Trasporti Alessandro Trevisan* –. Un grande favore fatto alle Imprese ed un attacco al lavoro ed ai diritti. Si distruggono così 4 anni di lotte per la definizione di un Contratto di riferimento per il settore della Mobilità (autoferrotranvieri e ferrovieri) sostenuto da tutte le sigle sindacali. Con un comma di Decreto Legge si cancellano gli impegni in tal senso assunti da ben 5 Governi”.

La circolazione dei treni è sostanzialmente bloccata con una adesione che, da stime sindacali, supera il 70% con punte anche superiori nel settore della Commerciale (biglietterie chiuse a Roma Termini, Bologna ed in altre importanti stazioni della rete) e nel personale mobile con la soppressione di quasi tutti i convogli regionali e di molti treni ad alta velocità nelle relazioni nord – centro e centro – sud.

Nel trasporto pubblico locale autobus e tram viaggiano a scartamento ridotto con una significativa partecipazione dei lavoratori in quasi tutte le grandi città.

“Ci scusiamo per i disagi dei viaggiatori, ma chiediamo il massimo sostegno e la comprensione dell'opinione pubblica per una battaglia che è prima civile e poi sindacale – *sottolinea la nota dell'Or.S.A.*. Noi respingiamo con forza l'ipotesi di un ritorno ai contratti di lavoro “pirata” degli anni '60, chiediamo regole per un mercato dei trasporti che non può essere unicamente basato su una concorrenza dettata dal minor costo del lavoro, da una esasperata produttività, da un abbassamento dei livelli di sicurezza del servizio”

L'Or.S.A. ha partecipato a tutte le forze politiche presenti in Parlamento un documento che racchiude le richieste dei lavoratori ed analizza l'apertura del mercato dei trasporti in Italia, evidenziando come il nostro Paese abbia già superato ampiamente le disposizioni previste dalle direttive europee in materia di liberalizzazione, mentre sul fronte delle risorse per il settore l'Italia risulta essere agli ultimi posti nel panorama europeo ed è tra i pochi Paesi ancora privi di un serio Piano Nazionale dei Trasporti.

Per il settore ferroviario lo sciopero terminerà alle ore 21 di oggi 27 gennaio.

Fine del comunicato

**La Segreteria Generale Or.S.A. - Trasporti**