



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 22 marzo 2012

Prot. n° 106/S.G./Or.S.A.

Spett. le ANSF  
Al direttore Ing. Chiovelli

Oggetto: Anormalità blocco porte ALN 663/668 di Trenitalia.

Negli ultimi 2 mesi, nella sola Regione Toscana si sono verificati almeno 2 episodi di malfunzionamento del dispositivo in oggetto sulla base di anomalità del tutto simili tra loro.

In entrambi i casi, è accaduto che, nonostante una porta non fosse completamente chiusa la segnalazione sul banco di manovra (porte chiuse) risultava regolarmente accesa.

Il primo evento è accaduto il 30 gennaio 2012 ed ha determinato il ferimento (non grave) di un viaggiatore che è rimasto con un braccio incastrato nelle porte.

Il secondo evento è accaduto in data 4 marzo 2012 e, per fortuna non ha determinato alcun inconveniente. Naturalmente per ambedue gli eventi esiste la documentazione di supporto che, laddove fosse ritenuto necessario da parte di codesta agenzia, siamo fin d'ora disponibili ad inoltrare.

In entrambi i casi, sono state interessate le automotrici Aln 663, ma risulta alla scrivente struttura che il meccanismo di funzionamento sia simile anche per le automotrici Aln 668.

Con la presente chiediamo degli interventi che risolvano le anomalità segnalate in modo che all'accensione della lampada spia "porte chiuse" corrisponda sempre l'effettiva e completa chiusura delle porte.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie  
Alessandro Trevisan



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 22 marzo 2012  
Prot. n° 107/S.G./Or.S.A.

Spett. le ANSF  
Al direttore Ing. Chiovelli

Oggetto: assenza vomero sui mezzi di trazione

In data 6 gennaio 2012 il tr. 6953 da P.zza al Serchio a Pisa C.le urtava un tronco di grosse dimensioni, deragliando con la prima automotrice di testa. Fortunatamente senza feriti. L'automotrice non era munita di vomere.

Inconveniente simile, seppur con effetti differenti, è accaduto il 30 dicembre 2009, quando il tr. 4265 da Aosta a Prè-Saint-Didier impattava con un tronco nascosto dalla neve che procurava la rottura delle tubature pneumatiche del freno. Il personale del treno 4265 redigeva apposito rapporto in cui segnalava i fatti accaduti, aggiungendo una serie di considerazioni supportate dalle esperienze maturate in quel territorio. Tra queste, segnalava l'indebito azionamento delle cordicelle del freno ed evidenziava i riferimenti al testo B.U. n°33 del 15 dicembre 1984 dell'ordine di servizio n°55 che a pagina 14, punto 6.1.1 2° cpv. stabilisce: *“Qualora l'altezza della neve raggiunga i 15 cm. sul piano del ferro, per le automotrici termiche, e 20 cm. , negli altri casi, i treni effettuati con il materiale in questione potranno viaggiare soltanto a seguito di altro treno effettuato da locomotiva in testa munita di vomere.”*

E' noto che l'indebito azionamento delle cosiddette cordicelle, scaricando l'aria dai serbatoi di comando dei distributori, inibiscono in tutto o in parte l'efficacia del freno.

Naturalmente di ambedue gli inconvenienti esiste documentazione di supporto che, laddove fosse ritenuto necessario da parte di codesta agenzia, siamo fin d'ora disponibili ad inoltrare.

La presenza dei vomeri nei mezzi di trazione elimina o riduce il rischio dei suesposti inconvenienti. Le segnalazioni fatte alla I.F. Trenitalia non pare abbiano prodotto interventi adeguati, poiché gran parte dei mezzi è ancora sprovvista dei vomeri.

Per quanto sopra, invitiamo l'Agenzia in indirizzo a valutarne l'introduzione come elemento di corredo obbligatorio

Porgiamo distinti saluti.

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie  
Alessandro Trevisan