



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

E-Mail: sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Accordo Contrattuale di TRENORD l'Or.S.A. non dà l'assenso alla firma.

Nella giornata di ieri la Segreteria Regionale Or.S.A. della Lombardia di concerto con la struttura nazionale, a seguito di esplicita richiesta dell'A.D. di Trenord, di accettazione di un impianto contrattuale (bozza 21.06.2012) che prevede condizioni normative ed economiche che incidono pesantemente sull'attività lavorativa dei dipendenti ha formalizzato la propria contrarietà ed ha, di conseguenza, dovuto interrompere la trattativa.

In particolare riteniamo che anni di storia sindacale, che rappresentano un patrimonio delle due aziende, non possano essere cancellate da un nuovo contratto aziendale che non solo rivede in modo significativo le condizioni di lavoro ma, modifica anche la struttura economica sia fissa sia variabile.

Più esplicitamente abbiamo affermato che non siamo in presenza di una nuova azienda, che necessità di un periodo di start up, ma di un'impresa che si attesta al più produttivo rapporto ricavi – costi dell'intero Paese con un bilancio in attivo.

In Lombardia, le condizioni di produzione e di ciclicità della produzione garantiscono un'alta produttività dei turni; nonostante questa condizione le proposte aziendali superano, in peggio, ampiamente ed in diversi istituti, non solo le condizioni di lavoro previste dal CCNL del 2003, ma anche i contenuti del nuovo CCNL del 2012, in fase di definizione a livello nazionale, che già prima della stipula ufficiale viene derogato nella più importante azienda di trasporto regionale del Paese.

Sulla parte economica, per verificare che il contratto non comporti riduzioni di reddito, abbiamo più volte chiesto, sulla base della nuova disciplina contrattuale, una simulazione delle retribuzioni, a maggior ragione in presenza di una completa rimodulazione degli importi (indennità condotta), mentre in altri casi le attuali voci retributive sono soppresse (indennità turni della manutenzione e vetture eccedenti per il Personale di Scorta).

In ogni caso, in considerazione che il contratto di Trenord avviene sulla base dell'accordo interconfederale del 28.06.2011, abbiamo chiesto sia all'azienda sia alle altre Organizzazioni Sindacale di sottoporre il testo al giudizio dei lavoratori con un referendum, peraltro richiesto da circa 2000 lavoratori.

A questa domanda abbiamo riscontrato da parte di tutte le altre O.S. un assordante silenzio.

Preso atto che l'A.D. di Trenord ha dichiarato immodificabili i testi come presentati in apertura della riunione ed avendo dichiarato la non condivisione abbiamo deciso di interrompere la riunione che, come dichiarato da parte aziendale, aveva il solo compito di rileggere i contenuti per una semplice correzione grammaticale.

Nei prossimi giorni, contro questa impostazione contrattuale, saranno comunicate le iniziative che avranno come primo obiettivo quello di una capillare informazione in tutti gli impianti.