



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

## **Identificati i testi del CCNL delle Attività Ferroviarie del Contratto FS e definito Premio risultato anni 2010 e 2011**

**L'Or.S.A. si riserva la sottoscrizione delle ipotesi contrattuali:  
apre il dibattito nella categoria e dà avvio alla consultazione tra i  
lavoratori e gli iscritti**

Dopo 4 anni di complessa e tormentata trattativa, l'accelerazione del confronto che ha caratterizzato gli ultimi 6 mesi ha portato, nella giornata di oggi, all'identificazione dei testi contrattuali per il rinnovo del CCNL delle Attività Ferroviarie e del relativo Contratto Aziendale per il Gruppo FS., a cui seguirà, entro il 20 luglio, la sottoscrizione delle ipotesi contrattuali.

Come Or.S.A. ci siamo riservati l'eventuale sottoscrizione dopo la complessiva valutazione dei contenuti contrattuali, i necessari passaggi interni all'Organizzazione, le assemblee con i lavoratori, e la consultazione referendaria di tutto il nostro corpo associato.

Gli aspetti salienti delle parti politiche, normative ed economiche si possono così riassumere:

- i Contratti Mobilità A.F. e FS decorrono dal 1.01.2012 ed hanno durata sino al 31.12.2014. Dal punto di vista economico si è contestualmente provveduto a sanare il triennio precedente, comprensivo dei premi di risultato 2010-'11;
- in premessa si sono ribaditi i concetti cardine della battaglia sostenuta dal Sindacato negli ultimi anni sull'esigenza, oggi condivisa anche dalle parti datoriali, di dotare i settori del trasporto pubblico locale e delle attività ferroviarie di comuni regole contrattuali collettive che accompagnino i processi di liberalizzazione in atto. Tale assunto assume particolare rilevanza nell'imminenza delle gare regionali sul TPL e sul servizio ferroviario universale a tutela del lavoro e del salario dei ferrovieri. In tal senso è stata ribadita la volontà di attivare tutte le possibili iniziative finalizzate all'adozione del nuovo CCNL della Mobilità tra i criteri legislativi di qualificazione delle imprese ferroviarie autorizzate all'esercizio sulla infrastruttura ferroviaria nazionale, nonché quale elemento di riferimento normativo ed economico nell'ambito delle prossime procedure di affidamento dei servizi di trasporto locale e regionale;
- sui temi generali dell'orario di lavoro, il Contratto FS certifica il passaggio a 38 ore settimanali del personale del Gruppo uniformandosi a quanto già previsto dal precedente CCNL A.F.. L'apprezzamento economico dell'aumento di orario è valutato in 70 € mensili sulla retribuzione media da corrispondere sul salario di produttività + 20 € spalmati sulla rivalutazione delle competenze accessorie. Particolare rilevanza va data al passaggio in cui si afferma che l'aumento delle ore disponibili alla produzione non determinerà esuberanti ma servirà a migliorare la produttività e sviluppare i volumi delle attività attraverso progressive internalizzazioni;
- il riconoscimento economico al parametro 129 (ex liv.E) per il triennio arretrato 2009-'11 e per i primi 8 mesi del 2012 ammonta a €. 1.670 a cui aggiungere € 900 per i premi di risultato relativi al 2010 e 2011;

- aumento tabellare pari a €. 60 dal 1.09.2012, €. 40 dal 1.12.2012, €. 30 dal 1.10.2013 e €. 30 dal 1.10.2014 per un totale a regime di €. 160 per il triennio;
- rivalutazione delle competenze accessorie;
- L'orario di lavoro ed in particolare quello del personale mobile è l'elemento caratterizzante di una liberalizzazione che avanza senza regole. Infatti sono previsti importanti recuperi di produttività che comportano un arretramento delle condizioni lavorative sia per nell'organizzazione del lavoro sia nelle prestazioni giornaliere e nella durata dei riposi;
- riconosciuta un'indennità specifica ed aggiuntiva per il personale del settore manovra che passa alle 38 ore con una posta economica di € 600 annui, a corresponsione mensile
- prevista la tutela economica dell'inidoneità con l'utilizzo del fondo di solidarietà (in sede di definizione dei criteri verrà valutata la possibilità di finanziamento paritetico Azienda / lavoratore sul quale il Gruppo FS ha espresso disponibilità);
- certificata la necessità di tempi certi per il soccorso del personale i cui protocolli d'intervento saranno oggetto di verifica e controllo attraverso una apposita Commissione Azienda / Sindacati;
- acquisita la patente per il Tecnico Polifunzionale Cargo.

L'OrSA evidenzia la complessità del confronto, collocato in una difficilissima fase congiunturale del Paese aggravata dalle iniziative governative sui temi del lavoro e dei finanziamenti per i servizi essenziali a partire proprio dal trasporto regionale sul quale pesano le imminenti gare regionali senza regole per il lavoro e per la tutela del salario. In uno scenario di tale portata il rinnovo contrattuale rappresenta un elemento di stabilizzazione del lavoro anche se non possiamo negare evidenti appesantimenti normativi e d'orario che necessitano di un approfondito confronto in Categoria e dentro l'Organizzazione.

Con queste motivazioni OrSA – Ferrovie ha ritenuto necessario riservarsi la firma sul CCNL subordinandola al parere dei propri organismi decisionali ed al parere dei lavoratori.

Nei prossimi giorni saranno dettagliati e riepilogati i vari istituti contrattuali in modo da consentire ai lavoratori una valutazione dei contenuti di ambedue i Contratti.

Nella giornata odierna, per il solo personale del Gruppo Ferrovie dello Stato, è stato altresì definito l'importo dettagliato dei premi risultato per gli anni 2010 e 2011 che sarà liquidato nel mese di settembre 90 % con conguaglio a novembre 10%.

Le somme medie sono così individuate: livello A € 1100 - livello B € 1000 - livello C € 920 - livello D € 920, livello E € 840 - livello F € 800 - livello G € 700 - livello H € 700.

*Roma, 28 giugno 2012*

**La Segreteria Generale Or.S.A. - Ferrovie**