



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

## **I TURNI CON IVU: AUMENTANO I COSTI, DIMINUISCONO I TRENI, SI PENALIZZA IL LAVORO**

***..... e non si rispetta nemmeno il Contratto!***

L'Or.S.A., dopo l'ennesima infruttuosa riunione con Trenitalia sui turni del personale mobile, ha deciso la proclamazione di una prima iniziativa di sciopero nazionale.

L'avevamo denunciato prima del Contratto, l'avevamo ribadito ai tavoli di trattativa: il sistema di gestione dei turni del PdM e PdS, costato milioni di Euro, non solo non migliora la qualità del servizio, ma esaspera l'utilizzazione del personale senza dare alcun ritorno in termini di produttività pro-capite. Lo dimostrano le ripartizioni dei servizi delle Freccie, il sistematico ricorso all'utilizzo in trasferta del personale nel Trasporto Regionale senza che si riducano le soppressioni dei treni soprattutto nel week-end, l'aumento del numero di colonne di turno rispetto ai turni collettivi.

Questa paradossale situazione dovrebbe essere sufficiente a ripensare l'utilizzo di IVU, un sistema di gestione "automatizzata" dei turni che - non a caso - non ci risulta venga utilizzato in nessun'altra importante Impresa ferroviaria europea. Invece in Trenitalia si nega persino l'evidenza solo per difendere scelte sbagliate del management aziendale, al punto da non rispettare nemmeno il Contratto. Infatti:

- *il riposo al 6° giorno lavorato, da "norma" contrattuale, è divenuto l'eccezione;*
- *si negano le ferie al personale anche in presenza di richieste fatte con congruo preavviso*
- *il diritto al pasto viene interpretato "ad personam", senza il rispetto dei 30' programmati per la refezione. Lo stesso dicasi per i tempi accessori e per la decorrenza del riposo giornaliero nei casi di "base mobile"*
- *non viene correttamente posizionata la pausa di 15 minuti per il recupero psicofisico*
- *la visibilità dei turni e dei riposi è ben lontana dai criteri contrattuali*
- *il controllo e la verifica dell'omogeneità dei carichi di lavoro da parte del Sindacato è di fatto negata. Si apre così la strada ad un voluto squilibrio nei carichi di lavoro del personale e nelle retribuzioni*

Il risultato sono costi maggiorati sui quali si dovrebbe fare luce, un peggioramento del servizio alla clientela, un aumento delle malattie e degli infortuni per l'incidenza sui lavoratori di fattori da stress correlato legati al peggioramento delle condizioni lavorative e/o logistiche del personale. Su quest'ultimo aspetto l'Or.S.A., da mesi, rivendica la necessità di un monitoraggio serio sui servizi accessori (ferrotel, mense) mentre mancano soluzioni sul tema dei parcheggi per il personale.

L'Or.S.A. ritiene che il confronto con Trenitalia, in queste condizioni, non possa proseguire e che la problematica IVU debba essere ricondotta - dopo i tanti e riusciti scioperi regionali - ad una vertenza nazionale a partire dallo

### **SCIOPERO NAZIONALE DEL PERSONALE MOBILE**

**dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 18 gennaio 2013**

**Per il bene dei lavoratori e dell'Azienda IVU va ripensato.**

**I turni siano collettivi, verificabili e garantiscano equità nell'utilizzo del personale.**