



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

Comunicato Stampa 24 novembre 2012 - ore 21.00

## **ENNESIMO INCIDENTE MORTALE AD UN PASSAGGIO A LIVELLO**

Ancora un tragico incidente sui binari nel giro di pochi mesi: 27 giugno, Brescia (è di pochi giorni la notizia delle dimissioni della Capo Treno gravemente ferita) / 24 settembre, Cisternino (dove purtroppo è tragicamente deceduto il collega macchinista) / oggi 24 novembre, Rossano Calabro dove si contano 6 morti a causa di una collisione tra un treno regionale ed un mezzo stradale che attraversava la sede ferroviaria in un passaggio a livello privato protetto solo da dei cancelli. Allo stesso modo abbiamo notizia di altri episodi che solo grazie alla perizia del macchinista ed alla visibilità del tratto di linea non hanno determinato conseguenze.

Un problema, quello dell'attraversamento della sede ferroviaria, che si accentua in presenza di passaggi a livello incustoditi come quello di Rossano Calabro la cui apertura è affidata - con una semplice chiave - al proprietario terriero che ha il permesso dell'attraversamento.

L'Or.S.A., dopo l'incontro chiesto al Gestore dell'Infrastruttura Nazionale evidenzierà, attraverso un'urgente richiesta di audizione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il tema degli incidenti ferroviari sui passaggi a livello.

In considerazione che l'aumento della velocità determina maggiori rischi nella circolazione ferroviaria, l'Or.S.A. ritiene necessario che tutta la rete e conseguentemente tutti i mezzi di trazione siano dotati di apparecchiature tecnologiche in grado di arrestare immediatamente il convoglio - indistintamente dalla linea percorsa e dal passaggio a livello incrociato - in caso di apertura anomala delle sbarre. In considerazione dell'attuale attrezzatura delle linee e dei mezzi, tale implementazione comporterebbe - parere del Sindacato Autonomo - dei costi assolutamente limitati rispetto a quelli oggi sostenuti per riparare a tragedie come quelle alle quali assistiamo.

L'Or.S.A. si unisce al cordoglio dei familiari delle vittime ed augura una pronta guarigione ai feriti.

Fine del Comunicato

**La Segreteria Generale**