



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato stampa del 30.10.'12 ore 19.30

È arrivato il "SI" degli iscritti nel referendum via posta

L'OrSA SOTTOSCRIVE IL CCNL DELLE ATTIVITA' FERROVIARIE ED IL CONTRATTO DEL GRUPPO FS

Oggi l'OrSA, il più importante Sindacato Autonomo delle Ferrovie, ha sottoscritto con Agens, Federtrasporto e Ferrovie dello Stato il Contratto della Mobilità per le Attività Ferroviarie ed il Contratto Aziendale del Gruppo FS.

"Un contratto difficile – afferma Alessandro Trevisan Segretario Generale di OrSA Ferrovie – che, pur contenendo aspetti di tutela occupazionale e salariale, aumenta orario e flessibilità. Abbiamo ritenuto doveroso interpellare tutti i nostri associati percorrendo una strada nuova, con una consultazione porta a porta simile ai referendum indetti dai Sindacati di altri Paesi Europei. Il risultato è di fatto una sfida che i ferrovieri lanciano alle Imprese ed al Governo: l'accettazione di una maggiore produttività in cambio di un vero rilancio del trasporto ferroviario secondo regole di mercato trasparenti e di politiche che, a partire dal trasporto merci, incentivino un servizio fondamentale per la vita del Paese, migliorandone l'efficienza e la qualità".

Per l'OrSA, dunque, la sottoscrizione del Contratto non rappresenta un punto di arrivo, ma di partenza concentrandosi su temi di grande attualità quali le regole di rappresentanza e la difesa dei diritti e delle tutele dei lavoratori del settore:

"il Contratto della Mobilità deve divenire il Contratto dei Ferrovieri di tutte le Imprese, la tutela del lavoro da inserire in ogni bando di gara per il servizio di trasporto pubblico locale, la clausola sociale necessaria ad evitare che la concorrenza sui binari si faccia esasperando la produttività, tagliando salari e occupazione."

Anche il confronto con il Gruppo FS non si esaurisce certo con questo, per quanto importante, passaggio contrattuale: *" il tema della logistica, della sicurezza, dei turni del personale mobile, degli orari di lavoro e del presenziamento di linee e impianti sono aspetti che ancora devono trovare applicazione e dunque il Contratto va mantenuto ed affinato – dice Adriano Coscia Segretario Generale Aggiunto –. Vigileremo affinché siano rigorosamente*

rispettate le norme contrattuali ed attivati con celerità i tavoli di confronto, annunciando che non accetteremo deroghe e dilazioni rispetto agli impegni assunti dalle parti “.

Altro elemento di criticità nel panorama ferroviario, a detta dell’OrSA, è lo “scippo” previdenziale commesso ai danni dei Ferrovieri: *“dai 58 anni come limite di accesso alla pensione per il personale di esercizio, si è passati in un colpo solo a 67 anni – denuncia Trevisan – . È bene che il Ministro Fornero faccia un viaggio con un Macchinista, con un Capo Treno , oppure componga o scomponga un convoglio ferroviario in uno scalo per capire che razza di abbaglio ha preso. Su questo tema il Parlamento è avvisato: o cambia la Legge o torneranno gli scioperi, duri quanto lo sono queste inique norme che penalizzano non solo il lavoro, ma la sicurezza del trasporto”.*

Anche lo scorporo del Gruppo FS è uno dei temi molto controversi: *“Se qualcuno pensa che fare uno spezzatino della più importante Impresa di Trasporto del Paese sia il viatico per una maggiore qualità del servizio, vada in Gran Bretagna e scoprirà tariffe decuplicate e treni sempre meno affidabili. Ai cittadini italiani questo tipo di ferrovia non serve, forse serve ai grandi gruppi industriali che dopo aver fallito il rilancio dell’industria privata intendono far cassa con i servizi pagati dalla collettività.”.*

Fine del comunicato

La Segreteria Generale OrSA - Ferrovie