



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

---

Comunicato del 4 agosto 2012 – ore 18.00

## **Firmati il CCNL delle Attività Ferroviarie ed il Contratto Aziendale FS ? Per l'OrSA ancora NO !**

Resi pubblici ieri da Filt-Fit-Uilt-Fast e Ugl i dati sull'esito del referendum approvativo dei Contratti di lavoro del settore (Attività Ferroviarie) e dell'Aziendale per il Gruppo FS.

L'OrSA prende atto della volontà dei ferrovieri che hanno espresso un parere positivo sui contenuti contrattuali, ma conferma tutte le sue perplessità sulla possibilità negata ai colleghi di Trenord di esprimere anch'essi il parere sul loro Contratto Aziendale, colpevolmente fatto approvare da RSU scadute e non legittimate. Va ricordato che questa palese discriminazione ha impedito all'OrSA di partecipare alla consultazione referendaria il cui esito sarebbe stato certamente più compiuto e condiviso di quanto si possa affermare oggi.

Resta il dato numerico, del quale tutto il fronte sindacale deve tener conto, ma sul quale pesa un'affluenza alle urne che potrebbe essere stata più partecipata se anche il Sindacato Autonomo fosse stato presente, nei seggi come nelle assemblee.

L'OrSA conferma, dunque, la sua riserva sulla firma dei Contratti in attesa che si pronunci il corpo associato attraverso il referendum consultivo che ha già preso il via con la pubblicazione delle brochure e della lettera ad ogni iscritto. La prossima settimana verrà reso pubblico il regolamento elettorale ed inviata a domicilio la scheda – voto. Il parere degli iscritti sarà infine valutato dalla Segreteria Generale OrSA – Ferrovie che si pronuncerà nel merito della sottoscrizione.

Riteniamo che questo percorso, deciso dal Consiglio Generale in tempi precedenti la scelta referendaria delle altre OO.SS., sarà la cartina tornasole della vera volontà dei ferrovieri tutti di sottoscrivere questo Contratto che rappresenta pur sempre una sfida ad un mercato che si apre sempre più e con sempre meno regole. Su questo aspetto l'OrSA conferma la necessità che il CCNL della Mobilità - quale Contratto di sistema e di regolazione del mercato - resti obiettivo comune del Sindacato, come comune deve essere la volontà di veder riconosciute le attività gravose ed usuranti ai ferrovieri.

Questi problemi, uniti alle imminenti gare per il TPL ed agli ulteriori tagli al finanziamento del trasporto regionale e universale già prospettati dal Governo Monti, devono rappresentare le ragioni per una forte e convinta ripresa dell'iniziativa sindacale a sostegno della centralità del trasporto ferroviario nel Paese e dei diritti dei lavoratori del settore.

**Fine del Comunicato**

La Segreteria Generale Or.S.A. - Ferrovie