



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Quando uno sciopero inizia a dare i suoi frutti.....

PRIMI, TIMIDI, AVANZAMENTI AL TAVOLO DEL CONTRATTO FS

Avevamo chiesto una riflessione a Governo e Azienda FS, dopo lo sciopero dei ferrovieri del 20-21-22 aprile che ha visto una massiccia adesione alla protesta,

Dal primo i segnali ancora non sono venuti e le questioni legate allo "scippo" previdenziale nei confronti della Categoria, alla negazione del diritto ad un CCNL di sistema che freni l'ormai imperante dumping sociale e la questione degli "esodati" imporranno, a breve, una ulteriore e convinta iniziativa sindacale per tenere alta l'attenzione su questi temi, soprattutto alla vigilia della discussione parlamentare del pacchetto lavoro e degli imminenti decreti attuativi del processo di liberalizzazione dei servizi pubblici.

Diversamente il tavolo contrattuale sembra aver - seppur in parte - recepito il malessere ed il malcontento dei ferrovieri rispetto alle proposte datoriali sul rinnovo del CCNL delle Attività Ferroviarie e del relativo Contratto Aziendale di Gruppo.

Ad oggi possiamo, dunque, registrare i primi avanzamenti sui temi legati alle relazioni industriali, alla logistica ed in particolare al diritto al pasto, ai limiti prestazionali ed all'orario di lavoro. Segnali di disponibilità sono, altresì, arrivati su temi importanti quali la tutela delle inidoneità.

Rimangono aperti capitoli centrali dell'articolato contrattuale: retribuzione fissa ed accessoria (ivi compresi i Premi per Risultato 2010 -2011), decorrenza e durata, clausole per il settore Appalti.

Sugli aspetti economici abbiamo confermato la nostra indisponibilità ad un aumento "zero" dei minimi tabellari, continuiamo a ritenere nel complesso insoddisfacente la proposta di una tantum sugli arretrati e crediamo debba essere analizzata la questione del passaggio da 36 a 38 ore settimanali non solo per il riconoscimento - dovuto - della maggiore produttività, ma per le ricadute sull'organizzazione del lavoro e sui livelli occupazionali.

Per quanto riguarda la parte legata alle prestazioni di lavoro ed alle flessibilità Federtrasporto e Gruppo FS hanno posto l'accento sull'imminenza delle gare per il Trasporto Regionale e sulla presenza, non più annunciata ma reale, dei competitor sull'Alta Velocità. Questa accelerazione dei processi di liberalizzazione ed i rischi di possibili cambi di gestore ferroviario in alcune regioni dove già si affacciano altre Imprese, anche straniere, impongono un rinnovo contrattuale nel più breve tempo possibile onde consentire all'Azienda FS di conoscere il proprio costo del lavoro e di verificare le condizioni di gara in Regioni come Emilia Romagna e Friuli già pronte entro l'anno ad emanare i bandi per i nuovi Contratti di Servizio.

Come OrSA abbiamo ribadito di non essere disposti, per la fretta, a ritenere chiuse le questioni legate ai riposi, alle prestazioni notturne, ai limiti di condotta e scorta. Egualmente, per gli Appalti la Clausola Sociale (e contrattuale) deve trovare adeguato spazio nel Contratto affinché non si ripetano le vicende che i lavoratori dei servizi hanno vissuto negli ultimi mesi. Abbiamo, dunque, chiesto ed ottenuto che il tavolo tecnico sull'articolato contrattuale continui a lavorare prima della pesatura finale

Il confronto, pertanto, proseguirà il prossimo 2 maggio e lì vedremo se vi saranno gli ulteriori, necessari, passi avanti nella trattativa sia negli aspetti di carattere normativo che per le poste economiche. Solo allora sarà possibile avere il quadro complessivo del Contratto consentendo al Sindacato di fare la valutazione finale sulla percorribilità delle proposte avanzate che dovranno, anche, essere sottoposte al vaglio dei Lavoratori.

BUON 1° MAGGIO A TUTTI I FERROVIERI ED A TUTTI I LAVORATORI DEI TRASPORTI !

Roma, 28 aprile 2012

La Segreteria Generale Or.S.A. - Ferrovie