



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE TRASPORTI**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-mail: [sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it)

*Comunicato Stampa del 19 aprile 2012 - ore 15.00 -*

Proclamati dall'Or.S.A. 3 giorni di sciopero

## **I TRASPORTI SI FERMANO: “PER QUESTO PAESE SIAMO UN SETTORE DI SERIE B”**

Parte con l'odierno stop di 4 ore del settore Marittimo lo sciopero di 3 giorni proclamato dall'OrSA - Trasporti.

“E' uno dei comparti lavorativi più maltrattati del Paese – afferma il Segretario Or.S.A. Trasporti Alessandro Trevisan – afflitto da una montante crisi occupazionale, con i Contratti non rinnovati da anni e messo davanti ad una apertura del mercato senza regole che tutelino il lavoro ed il salario”.

Le ultime iniziative del Governo in tema di finanziamento del Trasporto Pubblico Locale, di revisione dei criteri previdenziali, la negazione del Contratto Nazionale ai Ferrovieri, la crisi della marineria italiana e l'assenza di Clausole Sociali che regolino il mercato dei Trasporti sono le ragioni che hanno portato l'OrSA a proclamare lo sciopero di 24 ore del Trasporto Locale – dalle 21 di domani 20 aprile alla stessa ora del 21 aprile – a cui si accompagnerà il blocco del traffico merci su rotaia. Domenica è invece in programma lo stop del trasporto ferroviario (dalle 21 di sabato 22 aprile alla stessa ora del giorno seguente).

“E' paradossale che il trasporto pubblico, uno dei settori trainanti del Paese ed elemento centrale per il riequilibrio modale e per ridurre i livelli di inquinamento nelle grandi città, sia trattato alla stregua di un finanziamento pubblico da tagliare – continua l'OrSA –. Il risultato è che già oggi le Imprese su gomma diminuiscono le corse di bus, licenziano e non investono proprio per la riduzione dei trasferimenti da Stato. Le Ferrovie si aprono ai privati senza regole di ingaggio, senza reciprocità rispetto ai vincoli che altri Paesi Europei impongono all'ingresso di nuovi operatori nel mercato ferroviario e, soprattutto, senza un Contratto di riferimento. Sul mare la crisi della Tirrenia sembra non avere fine e le obiezioni dell'Europa sull'acquisto da parte della CIN stanno portando allo spezzatino della Società e ad una vera e propria crisi occupazionale”.

Altro grave elemento di criticità, sempre frutto di provvedimenti governativi, riguarda il lavoro: dalla mancanza di clausole su occupazione e salario, persino nei cambi appalto, sino alla elevazione a 67 anni dei limiti di anzianità per il personale mobile delle ferrovie. Dalle gare per il trasporto regionale senza regole comuni, sino alla negazione del CCNL di riferimento per i lavoratori delle Ferrovie. Il tutto, secondo il Sindacato Autonomo, con il fine di destrutturare la più grande impresa di trasporto del Paese – il Gruppo FS – a favore di una imprenditoria privata che farà treni solo dove guadagnerà, lasciando il servizio non remunerativo sulle spalle della collettività. Questa non è libera concorrenza, è far guadagnare pochi con quello che pagano tutti!

Si prevedono per domani forti disagi nelle metropolitane e nei servizi di trasporto urbano delle grandi città (l'articolazione dello sciopero – che garantirà le fasce pendolari – è decisa a livello locale), mentre per domenica la serrata ed i relativi disagi interesseranno il trasporto ferroviario. “Ai cittadini ricordiamo – conclude l'OrSA – che questa è una battaglia per avere un servizio pubblico migliore, al quale devono essere garantiti adeguati finanziamenti da Stato e Regioni. Diversamente i biglietti lieviteranno e le corse di autobus e treni diminuiranno, al pari dei posti di lavoro. Questo per noi è inaccettabile e crediamo lo sia altrettanto per studenti, pendolari e famiglie che giornalmente trovano i treni soppressi o le corse saltate degli autobus. Chiediamo ai mass – media di comprendere la nostra lotta e nello scusarci per il disagio di oggi, ribadiamo la ferma volontà di ottenere un servizio migliore domani”.

*Fine del comunicato*

**Segreteria Generale Or.S.A. - Trasporti**