



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 14 gennaio 2011
Prot. n°007/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Sen. Altero Matteoli
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti
Piazza della croce Rossa, 1 ROMA
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90
06 94539680

Ufficio Presidenza Consiglio dei Ministri
066791131

F.S. S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.
Direttore Centrale RUO
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Vincenzo Soprano

T.L.N.
Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz

Oggetto: Precisazione proclamazione sciopero 29/30 gennaio.

Con riferimento alla comunicazione del 6 dicembre 2010 (prot. n°210/S.G./Or.S.A.), che ad ogni buon conto si riporta di seguito, **si precisa che il personale del gruppo FS operante in TLN a qualunque titolo, nonché i professional e professional senior dei settori macchina e bordo, ovvero i controllori viaggianti (struttura protezione aziendale) se impiegati in attività di scorta, sono da ricomprendere nel personale interessato dallo sciopero sotto riportato.**

A seguito dell'accordo 17 novembre 2010, con lettera del 24 novembre 2010, la scrivente ha comunicato il rinnovo e l'integrazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione, avviate per la prima volta il 22 maggio 2009, le cui motivazioni, di seguito, si riepilogano:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);*

- 2) *ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009 (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);*
- 3) *mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);*
- 4) *modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);*
- 5) *applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (punto 5 lettera del 1° luglio 2010 Prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);*
- 6) *irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vegiario, ecc. (punto 6 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);*
- 7) *mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del personale di condotta al simulatore Sidac (lettera del 1° ottobre 2010 prot. 152/S.G./Or.S.A.)*
- 8) *violazione delle procedure per la formazione dei turni del personale dei treni (PdM e PdB) con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori (lettera del 9 agosto 2010 prot. n° 137/S.G./Or.S.A. e lettera del 1° ottobre 2010 prot. n° 151/S.G./Or.S.A.);*
- 9) *prevista applicazione (cambio orario) di modifiche all'organizzazione del lavoro e del mansionario, introdotte dall'accordo del 17 novembre 2010 non sottoscritto da OrSA, con pesanti peggioramenti sul piano normativo (integrazione);*

Trascorsi inutilmente i tempi previsti, le procedure di raffreddamento e conciliazione devono ritenersi espletate con esito negativo.

Per quanto sopra, tenuto conto della comunicazione sindacale del 13 ottobre 2010, inerente la netta suddivisione del traffico merci da quello viaggiatori, intervenuta nell'ambito di Trenitalia, la scrivente

PROCLAMA

uno sciopero di 24 ore il personale dei treni (PdM e PdB) addetto a tutto il trasporti viaggiatori di Trenitalia dalle ore 21,00 di sabato 29 alle ore 21,00 di domenica 30 gennaio 2011;

uno sciopero di 72 ore per tutto il personale di macchina del trasporto cargo Trenitalia dalle ore 21 di giovedì 27 alle ore 21 di domenica 30 gennaio 2011;

Faranno seguito le relative norme tecniche.

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

