

Roma, 18 luglio 2011

R.F.I. S.p.A.

Amministratore Delegato  
Ing. Elia Michele Mario

Direzione Relazioni Industriali  
Dott. Colella Gino

Direzione Personale e Organizzazione  
Dott. Pozzi Riccardo

Direzione Produzione  
Ing. Gentile Maurizio

OGGETTO: disposizione di Esercizio n° 5 del 15 giugno 2011.

Con la disposizione di Esercizio n° 5 emanata da R.F.I. lo scorso 15 giugno 2011, la Società ha inteso recepire il Decreto 15/2010 dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, recante il riordino delle Norme per l'ammissione tecnica e per la circolazione dei mezzi d'opera.

La disposizione di R.F.I. abroga l'Istruzione per la Circolazione dei carrelli e introduce nuove modalità operative per la circolazione dei mezzi d'opera.

Le nuove prescrizioni regolano la circolazione dei mezzi d'opera nei seguenti casi:

circolazione come treno o in composizione a treno;

circolazione in regime di interruzione;

circolazione in regime di interruzione per lavori di costruzione e manutenzione dell'infrastruttura.

In questi giorni sono in svolgimento i corsi professionali riguardanti questa nuova disposizione.

La durata dei corsi si snoda in due giornate lavorative consecutive, al termine della seconda giornata i partecipanti vengono sottoposti ad un test scritto attitudinale.

Come già detto, la disposizione in oggetto nova completamente il sistema di circolazione dei mezzi d'opera, introducendo altresì compiti riguardanti l'agente di scorta, tra i quali:

- art. 3, lettera B, punto 8: *“spettano unicamente all’agente di scorta tutte le incombenze relative al licenziamento dei convogli di mezzi d’opera ed alla circolazione in linea, nonché l’accertamento che il convoglio soddisfi i requisiti tecnici e di sicurezza richiesti. A tal fine l’agente di scorta deve effettuare il computo della frenatura, la verifica delle prestazioni, la prova del freno, la visita esterna dei mezzi d’opera e la verifica del carico ... omissis”*.

Le sopradette funzioni vengono sistematicamente previste in altri articoli della disposizione.

Giungono a queste Organizzazioni Sindacali, da più parti del territorio nazionale, segnalazioni tutte dello stesso tenore, riguardanti la precaria formazione in materia.

In particolare si evidenzia la carenza di una specifica formazione tecnico/pratica sulle nuove operazioni da svolgere, ma solo un generico richiamo alle nuove attribuzioni/responsabilità attribuite all’agente di scorta dei mezzi d’opera.

Per cui, sulla base di quanto appreso, anche dai lavoratori, riteniamo il percorso formativo inadeguato.

Pertanto, richiediamo la sospensione immediata di tale provvedimento in attesa di una convocazione per definire in maniera puntuale tutti gli aspetti relativi alla materia.

In mancanza di un vostro riscontro immediato alla presente, ci riserviamo di attivare tutte le necessarie azioni a tutela dei lavoratori.

Distinti saluti.

I Segretari Nazionali

FILT-CCIL  
A. Rocchi

FTT-CISL  
M. Caporali

MOVIMENTO  
(Lavoratori)

UNIL  
L. ...

FCI  
P. ...

Or.S.A. Ferrovie  
Pasquale Giannarco