



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA VERTENZA BLUFERRIES

La vertenza Blu Ferries si è conclusa con l'accordo sottoscritto a Roma in data odierna da RFI e da tutte le rappresentanze sindacali, per l'Or.S.A. erano presenti: il segretario nazionale del settore navigazione – Antonino D'Orazio - e per la Segreteria Generale Or.S.A. - Andrea Pelle – L'obiettivo di mantenere il contratto ferroviario ai lavoratori temporaneamente trasferiti in Blu Ferries è stato raggiunto, resta da stabilire, a livello territoriale, che tipo di assunzione e quale sistema di selezione s'intendono attivare per il nuovo personale da inserire nella flotta trasferita alla Blu Ferries. Non è certo pensabile di poter continuare con gli imbarchi a tempo determinato che, fra l'altro, mettono seriamente in discussione la sicurezza per la scarsa familiarizzazione con gli impianti che il personale precario acquisisce saltuariamente.

Il rispetto dei diritti dei ferrovieri è stato ottenuto grazie ai lavoratori che non hanno esitato ad elevare il livello della lotta quando RFI era intenzionata a cancellare il contratto ferroviario per applicare il CCNL dei marittimi, pertanto, un ringraziamento particolare va ai ferrovieri dello Stretto di Messina che ancora una volta hanno saputo dimostrare coscienza dei diritti e dimestichezza con le dinamiche di lotta.

Roma 02.12.2011

p. Segreteria Generale Or.S.A

Andrea Pelle

VERBALE DI ACCORDO

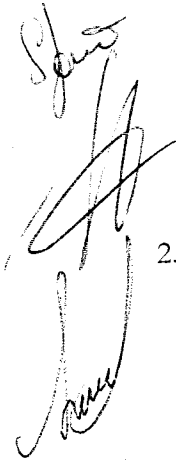
In data 2 dicembre 2011, presso la sede di Unindustria – Confindustria Roma, sita in via Andrea Noale n. 206, si sono incontrati:

- le Società: RFI S.p.A. e Blufferies S.r.l., assistite da Unindustria – Confindustria Roma
- le OO.SS.: FILT/CGIL Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, FIT/CISL Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, UILTRASPORTI/UIL Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, UGL Trasporti Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, OrSA Ferrovie Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia, FAST Ferrovie Segreteria Nazionale e Segreteria Regionale Sicilia unitamente alla RSU n. 32 N.T. Messina

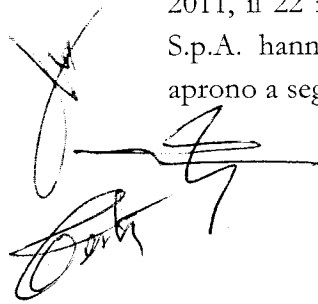
per l'espletamento dell'esame congiunto di cui all'art. 47, L. 428/90 e successive modifiche e integrazioni.

Premesso che

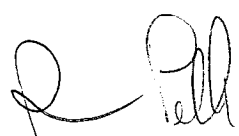
1. con lettera datata 31.08.2011 l'Unindustria – Confindustria Roma, in nome e per conto delle Società Blufferies S.r.l. (di seguito "Blufferies") e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito "RFI S.p.A."), ha informato le sopraelencate Organizzazioni Sindacali relativamente al trasferimento ex art. 2112 c.c. del ramo di azienda avente ad oggetto il trasporto marittimo passeggeri e veicoli tra la Calabria e la Sicilia da RFI S.p.A. a Blufferies, società costituita in data 4 novembre 2010, che opererà nel settore del trasporto marittimo passeggeri e veicoli tra la Calabria e la Sicilia e in particolare nel trasporto di: gommato pesante, gommato leggero e passeggeri tramite il Consorzio Metromare dello Stretto. In pari data la stessa lettera d'informativa è stata notificata alla RSU N° 32 NT Messina dalla società RFI S.p.A.;
2. tale comunicazione, redatta ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 L. 428/90 e successive modifiche e integrazioni, oltre ai principi giuridici, alle conseguenze e alle misure previste nei confronti dei lavoratori, al perimetro e alla tempistica dell'operazione societaria, ha specificato che il motivo del trasferimento del suddetto ramo d'azienda risiede nella necessità di ottemperare alla normativa Antitrust (art. 8, comma 2bis, Legge n. 287 del 1990), la quale prevede che le Imprese che per disposizione di legge esercitano la gestione di servizi di interesse economico generale ovvero operano in regime di monopolio sul mercato, qualora intendano svolgere attività in mercati diversi da quelli in cui agiscono (traghettaggio di passeggeri e mezzi gommati) in regime di monopolio, devono operare mediante società separate;
3. a seguito della suddetta informativa, le Segreterie Nazionali delle OO.SS. hanno avanzato richiesta di esame congiunto ai sensi del citato art. 47 L. 428/90;
4. nel corso dei relativi incontri, tenutisi il 14 settembre 2011, il 22 settembre 2011, il 5 ottobre 2011, il 22 novembre 2011 e in data odierna, le Società Blufferies e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. hanno fornito ulteriori informazioni sulle prospettive aziendali e di mercato che si aprono a seguito dell'operazione oggetto della presente procedura;

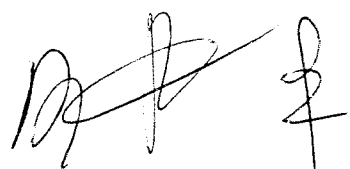




















5. inoltre, l'esame congiunto ha permesso alle parti di approfondire e meglio definire, nel dettaglio, tutte le tematiche essenziali ai fini dell'espletamento della procedura;

pertanto, dopo ampia e approfondita discussione le parti:

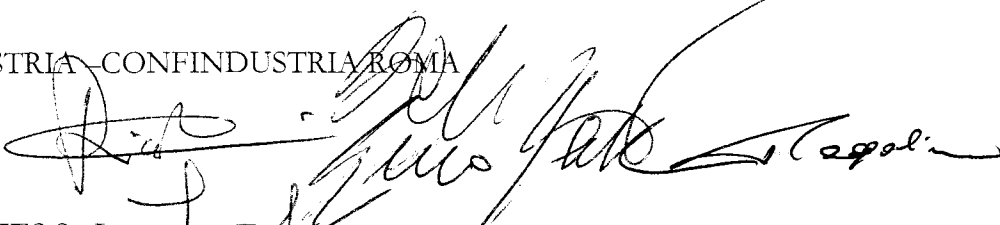
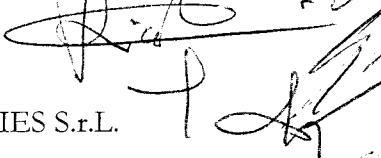
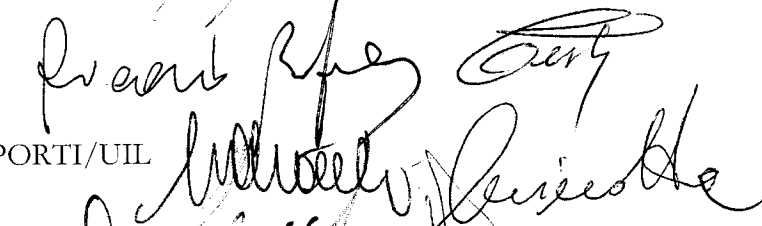
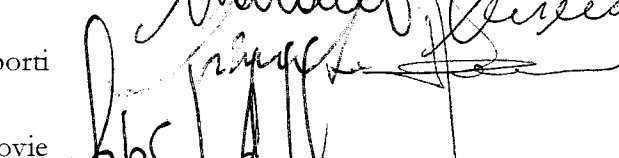
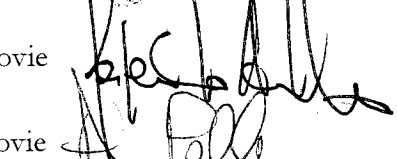
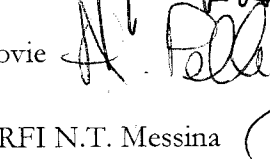
1. convengono sul fatto che l'operazione di trasferimento di cui trattasi sarà realizzata entro il mese di giugno 2012 con riferimento al perimetro definito nel successivo punto 3;
2. prendono atto che la società Blufferries applicherà ai propri dipendenti i CCNL per l'imbarco dei lavoratori marittimi sulle navi da carico e sulle navi traghetto passeggeri/merci superiori a 151 t.s.l. /superiori a 3000 t.s.l. (in relazione alla stazza della nave) ed il CCNL per l'imbarco degli equipaggi degli aliscafi e dei natanti veloci per trasporto passeggeri sottoscritti da Confitarma, associazione datoriale alla quale Blufferries ha aderito;
3. convengono sul fatto che il perimetro di riferimento del ramo d'azienda da trasferire consta di:
 - n° 5 unità navali (3 navi bidirezionali non ferroviarie: Fata Morgana, Riace, Enotria; 2 navi HSC: Selinute Jet, Tindari Jet) oltre al diritto d'uso dei ponti auto delle navi ferroviarie;
 - Immobili di pertinenza del ramo nelle sedi di Messina (uffici e magazzino scorte), Villa San Giovanni (fabbricato piazzale ANAS) e Reggio Calabria Marittima (fabbricato viaggiatori);
 - Partecipazioni azionarie: Consorzio Metromare dello Stretto (al 40%), Terminal Tremestieri S.r.L. (al 33%, Società che coordina le attività di gestione dell'approdo per le navi destinate al traghettamento attraverso lo stretto di Messina, sito in località Tremestieri nel comune di Messina);
 - Contratti attivi e passivi afferenti al ramo;
4. convengono sul fatto che, per effetto della suddetta cessione a Blufferries del ramo d'azienda riguardante il trasporto marittimo passeggeri e veicoli tra la Calabria e la Sicilia, nel medesimo settore di RFI S.p.A - Bluvia si determina un numero complessivo di lavoratori in esubero pari a 80 unità;
5. concordano di gestire i suddetti esuberanti attraverso l'istituto del distacco, sulla base di quanto previsto dall'articolo 8 del D.L. 20 maggio 1993 n. 148 convertito in Legge 236 del 1993. Di conseguenza, al fine di evitare riduzioni di personale, concordano di distaccare temporaneamente gli 80 lavoratori, dipendenti di RFI S.p.A. ed individuati sulla base del criterio della prevalenza degli imbarchi effettuati sulle unità navali oggetto del conferimento con riferimento all'ultimo anno (v. allegato 1), alla società Blufferries per la durata massima di 24 mesi.
6. ai suddetti 80 dipendenti di RFI S.p.A., temporaneamente distaccati, continuerà ad essere applicato il CCNL delle Attività Ferroviarie e il relativo Accordo di Confluenza FS, e s.m.

[Handwritten signatures and initials on the left margin]

[Handwritten signature on the right margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

Le parti si danno atto di avere completato in data odierna l'esame congiunto e dichiarano perfezionata la procedura prevista dall'art.47 L.428/90.

- p. UNINDUSTRIA CONFINDUSTRIA ROMA
- p. RFI S.p.A. 
- p. BLUFERRIES S.r.L. 
- p. FILT/CGIL *Franco Letti Franco Spini*
- p. FIT/CISL *Franco Letti Franco Spini*
- p. ULTRASPORTI/UIL 
- p. UGL Trasporti 
- p. FAST Ferrovie 
- p. OrSA Ferrovie 
- p. RSU n. 32 RFI N.T. Messina 