



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 - 0263712675 - 0263712959 Fax. 0263712229-
Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

Tel. F. S. 2959 - 2543 - 2020 - 2675 Fax F. S. 2229
E-Mail: sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Informativa TLN 15/2011

TRENORD IN SCIOPERO

DURANTE L'INCONTRO CON IL PREFETTO TRENORD SMENTISCE "AFFERMANDO CHE NON SI TRATTA DI UN ACCORDO" QUANTO CONDIVISO LO SCORSO 17.6.11 IN MERITO ALL'ORARIO DI LAVORO PER IL PERSONALE DI BORDO E DI MACCHINA.

Alleghiamo il Verbale di NON conciliazione siglato oggi in Prefettura.

Infatti, riferendosi al Verbale Tecnico del 17 giugno 2011, se si fosse sostituita la parola "conto" con la parola "fermo", l'Or.S.A. non avrebbe avuto difficoltà alla condivisione del percorso; ma in quel caso sarebbe stata l'Azienda (oggi presente con il Dott. Conti e la Dott.ssa Modena) a non approvarne il contenuto.

A questo punto è **CHIARO - come peraltro DICHIARATO nello stesso verbale-** la volontà aziendale di giungere ad un accordo sull'orario di lavoro per il Personale Mobile (P.V. e P.d.M.) lontano dalle intese intercorse sul Tavolo Tecnico.

**PER SOSTENERE E DIFENDERE GLI IMPEGNI ASSUNTI SUL TAVOLO TECNICO
DELL'ORARIO DI LAVORO IL 17.06.2011**

DOMENICA 18 SETTEMBRE 2011

DALLE 10:00 ALLE 14:00

SCIOPERO

DI TUTTO IL PERSONALE DI TRENORD

(Con la sola esclusione della manutenzione che sciopera con altre O.S. il 22)

LE PROPOSTE AZIENDALI DI FINE LUGLIO PREVEDONO

*** Per tutti 38 Ore media su 4 settimane * Prestazione Giornaliera 9 Ore * Considerata prestazione notturna almeno tre ore fascia 00.1 -04.59 -* Condotta giornaliera h 5 ore * Condotta notturna h 4.30 * Scorta giornaliera h. 5.30 Riposo settimanale 104 giornate annuali 24 ore + 12 Totale ore annue riposo settimanale 60X52 = 3120 * Riposo Giornaliero 11 Ore * in caso di prestazione superiore a 3 ore nella fascia 00.1 - 4.59 14 ore. * Non sono previste soste per pausa e refezione.
Equipaggio per tutti i treni un Macchinista e un Capo Treno senza distinzione di mezzi e composizioni**

**SERVE UN CHIARO SEGNO DEI LAVORATORI ED UNA COMPATTA ADESIONE ALLO
SCIOPERO - COSTRUIAMO L'ACCORDO OGGI, PER IL LAVORO DI DOMANI**

La durata di 4 ore deriva dal fatto che nell'ex ramo LeNord è ancora applicata la normativa dell'autoferro che prevede per la prima astensione questo limite

Milano, 06 settembre 2011

Segreteria Regionale Or.S.A.



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

E-Mail: sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Milano, 06 Settembre 2011

Società TLN

Amministratore Delegato

Dott. Giuseppe Biesuz

0272011111

Responsabile Personale ed Organizzazione

Dott. Stefano Conti

0285114864

Prefetto di Milano

02-77584117

Spett. Commissione di Garanzia

Legge sullo Sciopero nei Servizi Pubblici Essenziali

Roma

06-94539680

Osservatorio Conflitti nei Trasporti

presso Ministero delle Infrastrutture

Roma

06-44234159

Oggetto: Sciopero Personale Trenord

Con riferimento alla vertenza attivata con le procedure di conciliazione comunicate dalla scrivente in data 29 Luglio 2011, e preso atto dell'esito negativo del tentativo di conciliazione - art. 2 secondo comma della legge 146/90, modificato dall'art. 1 quarto comma della Legge 83/2000 - svolto in data odierna presso la Prefettura di Milano

DICHIARA

con la sola esclusione del personale della manutenzione rotabili, lo sciopero di tutto il restante personale **(P.d.M. – P.V. – Biglietterie – Assistenza - Manovra – Attività Amministrative)** dipendente dalla società Trenord per il giorno **18 settembre 2011 dalle ore 10.00 alle ore 14.00.**

Le motivazioni dello sciopero attengono principalmente il confronto per la definizione dell'accordo contrattuale aziendale di armonizzazione.

In particolare nelle riunioni che si sono svolte nei giorni 5 – 28 e 29 Luglio Trenord ha presentato una nuova proposta di orario di lavoro settimanale nonché una diversa disciplina del Personale Mobile che modifica sostanzialmente quanto condiviso tra azienda e O.S. nel verbale tecnico del 17 giugno 2011, ulteriori motivazioni rappresentano le sostanziali divergenze per quanto attiene l'inquadramento e la classificazione del personale.

La presente dichiarazione avviene nel rispetto di quanto previsto dal primo capoverso del punto 6.1 del Patto delle Regole nei Trasporti sottoscritto il 23.12.1998 e come regolamentato dall'accordo sottoscritto sui Servizi Minimi del 23 Novembre 1999 in quanto l'intervenuto sciopero non costituisce un prolungamento di quello dichiarato in data 08 Luglio 2011 dalla Segreteria Generale (dalle ore 21.00 del 17 Settembre alle ore 21 del 18 Settembre).

Faranno seguito le relative norme tecniche.

Distinti saluti


p. La Segreteria Regionale
Il Segretario Regionale
Adriano Coscia



Prefettura

*Ufficio territoriale del Governo
di Milano*

Fasc. 16.5/2010-038742 GAB
Allegati: uno
Trasmissione a mezzo fax

Milano, 06 settembre 2011

Alla Commissione Nazionale di Garanzia
per l'attuazione della legge sullo
sciopero nei servizi essenziali
ROMA (06/94539670)

Direzione Personale e Organizzazione
Trenord srl
(02/85114864)

Al Sindacato ORSA
(02/63712229)

OGGETTO: Tentativo di conciliazione ai sensi della Legge 146/90
Società TRENORD srl

Si trasmette il verbale relativo al tentativo di conciliazione **inutilmente** esperito in pari data fra la
Trenord srl e il sindacato ORSA.

p. Il PREFETTO
(Zappalotto)



Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Milano

Verbale di conciliazione

Oggi, 06 settembre 2011, alle ore 10.00, presso la sede della Prefettura di Milano, dinnanzi al Vice prefetto Emanuela Greco, per esperire il tentativo di conciliazione previsto dall'art. 2, secondo comma, della legge 146/1990, come modificato dall'art. 1, quarto comma, della legge 83/2000, sono presenti:
per la O.S. ORSA

Adriano COSCIA
Valter VOLPI

Per la Società TRENORD srl.

Stefano CONTI
Stefania MODENA

Direttore Personale
Quadro

Alla base della indizione dello stato di agitazione ed oggetto della presente procedura sono alcune problematiche del settore evidenziate nella nota sindacale del 05/09/2011.

L'O.S., dopo un breve excursus storico sulla costituzione della Società Trenord, richiama l'accordo sottoscritto in data 17 giugno in sede di commissione tecnica aziendale di secondo livello lamentando la successiva violazione dello stesso da parte dell'Azienda che avrebbe presentato proposte di contenuto diverso e contrario ad esso in ordine all'orario di lavoro del personale mobile.

L'Azienda ribadisce che l'atto sottoscritto in data 17 giugno e richiamato dal Sindacato è solo una proposta tecnica e come tale modificabile in sede di contrattazione di primo e secondo livello.

Dopo ampia e articolata discussione la D.ssa Greco propone alle parti di rivedersi in sede aziendale con tutti i sindacati firmatari del citato atto in modo da stabilire un orario di lavoro unico per tutto il personale alle dipendenze di Trenord ma tenendo conto delle risultanze tecniche cui è pervenuta la menzionata commissione tecnica in ordine all'applicazione dell'orario unico al personale mobile, data la peculiarità dell'attività svolta da detto personale.

L'azienda condivide la proposta della D.ssa Greco e si dichiara disponibile a fissare a breve un incontro in azienda con tutte le parti interessate per addivenire ad una proposta condivisa.

L'O.S. è di parere contrario in quanto non disponibile a rivedere le risultanze tecniche cui è addivenuta la commissione in data 17 giugno.

Per l'OS ORSA

Per l'Azienda Trenord

Si da atto che il tentativo di conciliazione è stato inutilmente esperito

Il Vice Prefetto
(Greco)