

FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI UIL UGL FAISA CISAL FAST ORSA
SEGRETERIE REGIONALI DEL VENETO

Mestre, 26 aprile 2011
 Prot. n.142/UNIT./pf

e, p.c.

OR.S.A. <u>FERROVIE</u> Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base SEGRETERIA GENERALE
27 APR. 2011
Prot. N° <u>182</u>

Alla COMMISSIONE DI GARANZIA
 sull'Esercizio del diritto di sciopero
ROMA
Fax 0694539680

Ai Responsabili delle Strutture
 della Società Trenitalia S.p.A.

Ai Responsabili delle Strutture
 della Società RFI S.p.A.

Alle Aziende Locali del TPL
 tramite le Associazioni di
 Rappresentanza Sindacale
ANAV e ASSTRA

Alle segreterie Nazionali
FIL CGIL
FIT CISL
UILTRASPORTI UIL
UGL
FAISA CISAL
FAST
ORSA

Egr. Sig. Presidente
 Giunta Regionale Veneto
VENEZIA

Egr. Sig. Assessore
 alla Mobilità e ai Trasporti
 Regione Veneto
VENEZIA

Osservatorio sugli scioperi
 nel Settore Trasporti
 c/o Ministero Infrastrutture
 e Trasporti
ROMA
Fax 0644234159 – 0644267222

Egredi Sigg. PREFETTI
 delle Province del Veneto

Egredi Sigg. PRESIDENTI
Province del Veneto

Egredi Sigg. SINDACI
dei Comuni capoluogo di Provincia

LORO INDIRIZZO

**OGGETTO: TERZA AZIONE DI SCIOPERO TRASPORTO PUBBLICO REGIONE VENETO.
Vs. RIF.TO DEL 19.4.2011 PROT.N° 5919/RU Pos. 848/11**

Le scriventi Organizzazioni Sindacali,

PREMESSO CHE

- Le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno comunicato alla competente Commissione in indirizzo, in data 13 aprile 2011, la proclamazione dello sciopero del settore Mobilità dei lavoratori ferroviari, autoferrotranvieri, internavigatori operanti in Regione Veneto per lunedì 30 e martedì 31 maggio 2011.
- La Commissione di Garanzia con nota formale in riferimento, ha sollevato la violazione della regola della rarefazione oggettiva, relativamente allo sciopero nazionale dell'Organizzazione sindacale Orsa, del personale di macchina e di bordo della Società Trenitalia Spa. Nel sito della Commissione tuttora appare in evidenza la data del 19 e 20 p.v., diversa da quella formale indicata del 21 e 22 maggio 2011 alla base della violazione comunicata.
- La Commissione di Garanzia ha invitato le scriventi Organizzazioni sindacali ad escludere dallo sciopero il personale ferroviario della Società Trenitalia Spa i giorni 30 e 31 maggio 2011 per la applicazione della regola della rarefazione oggettiva.
-

TUTTO CIÒ PREMESSO:

VERIFICATO CHE

il calendario delle agitazioni per il mese di maggio e giugno 2011, stilato dall'Osservatorio sui conflitti nei trasporti, non contiene richieste e proclamazioni che ineriscono la presente proclamazione

FORMULANO

**LA TERZA AZIONE DI SCIOPERO, DEL PERSONALE DEL SETTORE MOBILITÀ
(AUTOFERROTRANVIERI, INTERNAVIGATORI) OPERANTE IN REGIONE VENETO,
per lunedì 30 e martedì 31 maggio 2011
nel rispetto della disposizione indicata dalla Commissione**

- **TPL. Ventiquattro ore dalle ore 00.01 del mattino, sino alle ore 24.00 di lunedì 30 maggio 2011, da parte del personale del trasporto pubblico locale extraurbano (le modalità saranno trasmesse alle aziende da parte delle segreterie territoriali).**

- **TPL.** Ventiquattro ore dalle ore 00.01 del mattino alle ore 24.00 di martedì 31 maggio 2011, da parte del personale del trasporto pubblico locale urbano (le modalità saranno trasmesse alle aziende da parte delle segreterie territoriali). **Personale impianti fissi.** Intera giornata o turno completo di lavoro quotidiano.

**LA TERZA AZIONE DI SCIOPERO DEL PERSONALE DEL SETTORE MOBILITA'
FERROVIARI OPERANTE IN REGIONE VENETO
PER DOMENICA 5 E LUNEDÌ 6 GIUGNO 2011**

- **Ferroviano.** Ventiquattro ore di sciopero dalle ore 21 del 5 giugno 2011 alle ore 21 del 6 giugno 2011, da parte del personale di condotta e di bordo, o addetto alla manovra e sicurezza della rete ferroviaria (le modalità saranno trasmesse con una nota specifica alle società ferroviarie operanti in Regione).
- **Personale impianti fissi.** Intera giornata o turno completo di lavoro.

Le fasce di sciopero e le tipologie di astensione sono studiate e confermate al fine di garantire il diritto alla mobilità dell'utenza garantendo la mancata sovrapposizione di bus e treni e di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano e la gestione dei treni e dei bus a media e lunga percorrenza con origine o arrivo interregionale.

COMUNICANO

alla competente Commissione di Garanzia che le strutture provinciali, provvederanno alla necessaria comunicazione alle aziende locali, entro il termine dei 10 giorni antecedenti la effettuazione dello sciopero, secondo gli accordi (fasce di garanzia e servizi minimi) che regolano la materia.

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla legge N°146/90 e della Legge 83/2000, dalle disposizioni della competente Commissione in indirizzo.

Distinti saluti.

I SEGRETARI GENERALI

FILT-CGIL	FTT-CISL	UILT-UIL	UGL	FAISA	FAST	ORSA
Simonaggio	Antonello	Zennaro	Costalonga	Varetto	Romeo	Ordigoni
						