



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

---

## *I SALUTI DEL SEGRETARIO GENERALE Or.S.A. - FERROVIE AL 2011 E GLI AUGURI PER L'ANNO CHE VERRA'*

*Cari Colleghi, cari Amici, cari Iscritti all'Or.S.A.,*

*il 2011 che ci sta lasciando ha segnato non poco la vita di noi ferrovieri e di tutti i lavoratori dei trasporti.*

*È stato un anno di svolta, di una sensibile riduzione del finanziamento pubblico ai trasporti (solo quelli per autobus e treni, perché le facilitazioni a camion e autotrasporto non hanno visto decrementi) e delle iniziative di lotta che ci hanno visto ancora protagonisti nelle Regioni ed a livello nazionale perché il Governo Berlusconi prima, e Monti poi, rimettessero mano al portafogli per sostenere un settore fondamentale nella mobilità dei cittadini e delle merci nel nostro Paese.*

*Il risultato è venuto e se siamo passati dai 400 milioni iniziali ai 1600 dell'accordo Stato Regioni di qualche giorno fa il merito è anche della mobilitazione dei lavoratori del settore e delle battaglie che stiamo sostenendo da anni su questo tema.*

*Adesso la strada è quella che, a detta degli stessi amministratori regionali, porterà ad una rivisitazione delle Imprese e ad una riorganizzazione complessiva del servizio attraverso un efficientamento ed una maggiore integrazione gomma-ferro. Dovremmo governare questa nuova fase impedendo ulteriori tagli ai treni o le chiusure delle linee secondarie che rappresenterebbero la riproposizione del famoso "taglio ai rami secchi FS" che abbiamo combattuto e scongiurato a metà anni '90.*

*Altrettanto impegno dovrà essere posto per la definitiva stesura di un Contratto di Sistema regolatorio del mercato, esigibile ed impositivo per tutte le Imprese, così come previsto dall'art.8 alla Finanziaria bis 2011. Prioritarie saranno le garanzie occupazionali e salariali nel Gruppo FS e nell'indotto, con la battaglia che ancora stiamo combattendo per il totale reintegro degli 800 lavoratori dell'accompagnamento notte e del servizio internazionale.*

*Proprio in questi ultimi giorni dell'anno la trattativa per il CCNL della Mobilità – per la parte attinente alle Attività Ferroviarie – è ad uno snodo fondamentale, mentre grande preoccupazione ancora permane per il progressivo abbandono da parte di FS del servizio universale ormai non più considerato un asset da garantire. Sono oltre 900 gli esuberanti in FS ed anche la garanzia di rioccupazione e di cambio profilo per il personale non attenua l'apprensione per una complessiva diminuzione del servizio offerto con le inevitabili ricadute occupazionali dentro un'Impresa sino a ieri considerata "dal posto assicurato".*

*Sul fronte interno all'Organizzazione il 2011 è stato l'anno dei Congressi Regionali e Nazionali di settore e di Federazione, che hanno segnato profondi cambiamenti interni all'Or.S.A. – nei territori come al vertice dell'Esecutivo Nazionale – a dimostrazione della grande vitalità del Sindacato Autonomo e della sua capacità di rinnovarsi nel segno della continuità e del rilancio dell'azione sindacale. Azione che nel 2011 ci ha visto impegnati in scioperi unitari per le questioni esterne al Gruppo FS ed in solitudine nella contrapposizione ad accordi nazionali che non abbiamo*

*sottoscritto e che i lavoratori del Gruppo, e del personale mobile in particolare, hanno pesantemente bocciato.*

*Ormai siamo ad un passo dal 2012 ed è necessario serrare le fila, dentro e fuori dall'Or.S.A., per costruire un futuro stabile per i lavoratori del comparto, per lo sviluppo del treno e delle Imprese che vi operano nel segno di un mercato aperto alla concorrenza, ma rispettoso del lavoro e della peculiarità di un trasporto pubblico particolarmente oneroso per le maestranze e di grande responsabilità per chi, come noi Ferrovieri, opera al servizio della collettività.*

*Ecco perché risulta fondamentale giungere alla sottoscrizione del CCNL della Mobilità sostenendo con forza il mantenimento dell'obbligo di applicazione del Contratto Nazionale di Lavoro sancito dalla legislazione vigente; obbligo che deve rimanere nonostante le ripetute richieste di soppressione che giungono, guarda caso, dalle nuove Imprese del ferro sino ad ora libere di applicare i Contratti più disparati in una inaccettabile corsa al ribasso dei costi da lavoro.*

*Restano, su questo aspetto, tutte le perplessità per la firma – da parte delle altre OO.SS. – di Contratti Aziendali in precedenza alla stipula del CCNL della Mobilità, i cui contenuti pesano sugli esiti del confronto e complicano la stesura di un equilibrato articolato contrattuale.*

*Il 2012 segnerà per l'Or.S.A. la definitiva consacrazione del Comparto Trasporti, già oggi in pieno sviluppo e segnato dalle grandi adesioni che ci vengono dal settore Autoferro, dalla Navigazione e dal gommato, e la celebrazione del Congresso Generale dell'Or.S.A. Confederazione che, ad ormai 12 anni dalla sua costituzione, rappresenta un punto fermo nel panorama sindacale per tutti i lavoratori italiani che credono nell'autonomia e chiedono con forza al Sindacato di essere vero contrappeso sociale nel Paese.*

*Il 27 gennaio prossimo torneremo in piazza per difendere i lavoratori, i pensionati, le famiglie italiane dall'esproprio continuo di diritti, tutele e salari per colpa di un'Europa costruita solamente sulle banche e sulla finanza ("creativa" per pochi e distruttiva per molti) e che sta progressivamente impoverendo i propri cittadini, da Parigi a Roma, da Bonn a Madrid. Ed in piazza diremo con forza*

***NO! Alla morte dello Statuto dei Lavoratori  
NO! Ad una rivisitazione in pejus dell'art.18***

*perché la precarietà non si combatte aggiungendo altra precarietà ed i diritti dei lavoratori non si tutelano aumentando i diritti – a licenziare – delle Imprese.*

*Lo ricorderemo il 27 gennaio 2012 al Ministro Fornero!*

*Cari Colleghi, cari Amici, cari Iscritti all'Or.S.A.,*

*la promessa è quella di tenere alta la bandiera del Sindacato Autonomo, di lavorare alacremente sui tavoli per un Contratto che guardi alle tutele ed ai diritti dei lavoratori alla stessa stregua della necessaria tenuta industriale ed economica del settore con il fine ultimo di garantire stabilità occupazionale e salariale.*

*Un caro augurio a Voi ed alle Vostre famiglie perché il 2012, che si apre con non poche preoccupazioni, possa presto trasformarsi in un anno di serenità per il nostro lavoro e per le nostre famiglie.*

*Noi lavoreremo per questo.*

